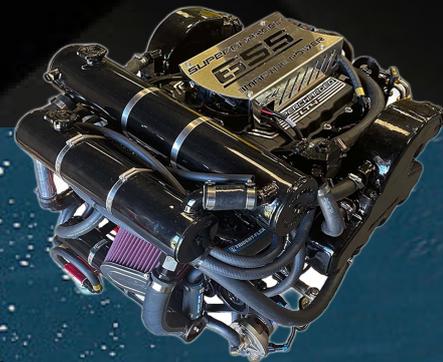




MARINE - ENGINE

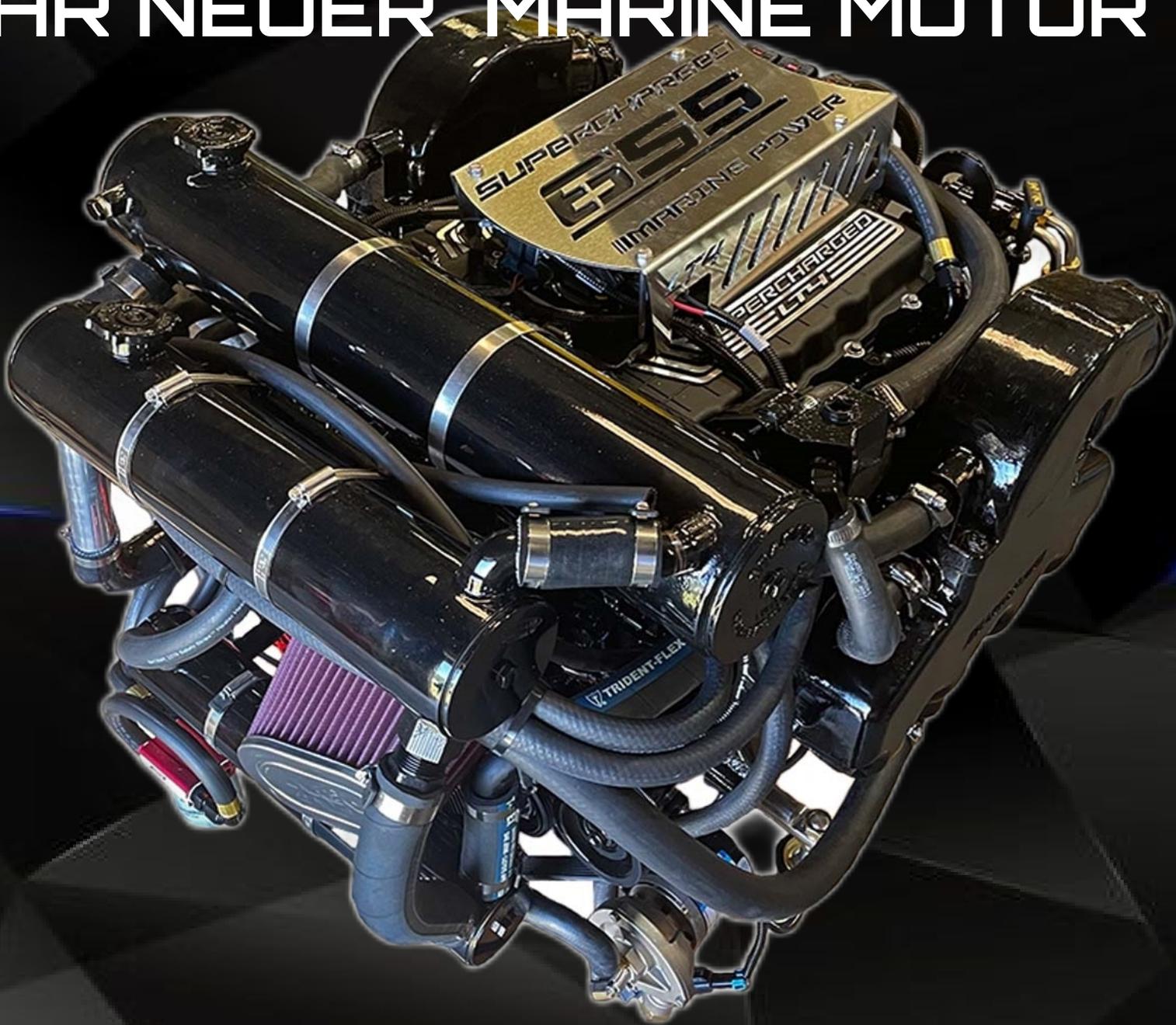
2025 - 2026

Komplett Motoren

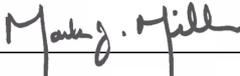




IHR NEUER MARINE MOTOR



Qualität schafft Vertrauen

	<p>GM Master Technician Marine Engine Certificate of Achievement</p> <p><u>Master's degree</u></p> <p>Rene Menzer March 1996</p> <p>has successfully completed all training requirements for the GM Master Technician Certification in</p>	
<p>Certification Area</p>  <p>This certificate is awarded by the authority of GM Service Technical College</p>	<p>Renewal Date</p>  <p>Mark J. Miller Director, Dealer Service and Warranty Operations</p>	

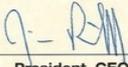
Certificate of Membership

This certificate is awarded to

**Marine-Service-Center
Brandenburg, Germany**

For being a member in good standing

06/06/2002 through 01/01/2025

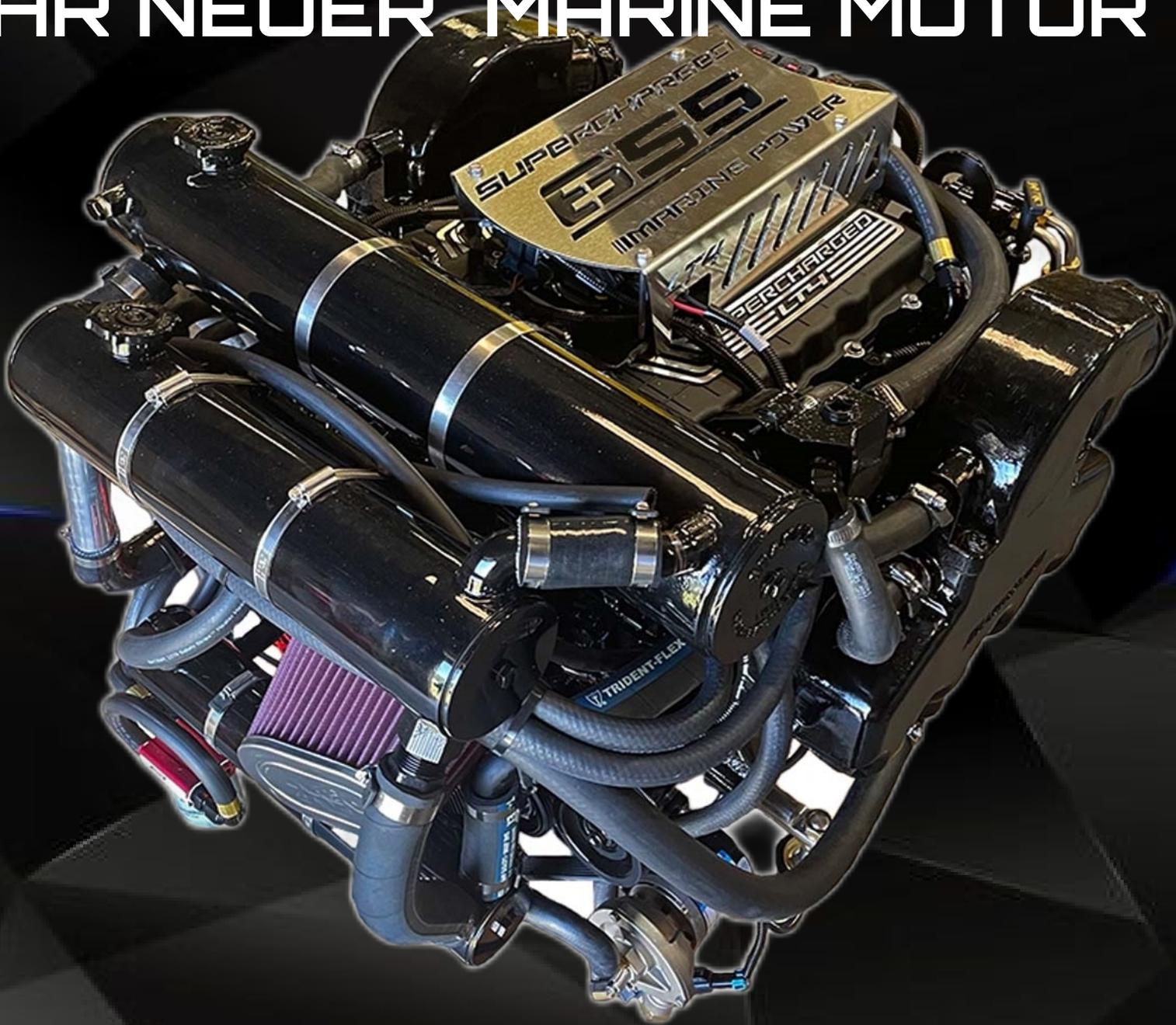

President, CEO

AERA – Engine Builders Association
Toll-free: 888-326-2372 • Email: info@aera.org
www.aera.org





IHR NEUER MARINE MOTOR



New 5.3L V8 DI Sport Engine



25500,- €

S53L84

Die neue 5,3 L82 Sportpac Engine bietet die neueste Technologie von General Motors Marine. Wir starten mit einem neuen Marine-Industrie-Basismotor, der modernste Direkteinspritzung bietet. Die von einem MEFI 7 ECM gesteuerte Direct Injection ermöglicht es dem Motor, mehr PS zu geben, während er weniger Kraftstoff verbrennt und eine höhere Verbrennungseffizienz erreicht als Motoren mit herkömmlicher Injetoren. Dass zusammen mit Marine Power Leistung Aluminium Auspuff, ein selbst enthaltene Hochdruck-Fuel-System und andere branchenführende Produkte machen diesen Frischwassergekühlten Motor zur perfekten Option für einen neuen Bootsbau oder Ihre Repower-Bedürfnisse.

355 HP
519 Nm

Inklusive:

- Neuer Marine Base Motor
- Komplettes Mefi 7 gesteuertes
- direktes Einspritzsystem
- Wasser gekühlt hohe
- druckarme Kraftstoffpumpen
- Performance Aluminium
- Abgasanlage
- Top Mount Rear Entry Starter mit
- Damper Plate

Ez Öl Drain Line
Remote Mount Ölfilter
Motor und Getriebekühler
Motor ist bereit zu laufen und
glänzend schwarz lackiert

New 5.3L V8 DI Sport Engine mit Katalysator



27500,- €

S53L84-C

Die neue 5,3 L82 Sportpac Engine bietet die neueste Technologie von General Motors Marine. Wir starten mit einem neuen Marine-Industrie-Basismotor, der modernste Direkteinspritzung bietet. Die von einem MEFI 7 ECM gesteuerte Direct Injection ermöglicht es dem Motor, mehr PS zu geben, während er weniger Kraftstoff verbrennt und eine höhere Verbrennungseffizienz erreicht als Motoren mit herkömmlicher Injetoren. Dass zusammen mit Marine Power Leistung Aluminium Auspuff, ein selbst enthaltene Hochdruck-Fuel-System und andere branchenführende Produkte machen diesen Frischwassergekühlten Motor zur perfekten Option für einen neuen Bootsbaus oder Ihre Repower-Bedürfnisse.

abgebildete Motor zeigt keinen Katalysator Auspuff

355 HP
519 Nm

Inklusive:

- Neuer Marine Base Motor
- Komplettes Mefi 7 gesteuertes
- direktes Einspritzsystem
- Wasser gekühlt hohe
- druckarme Kraftstoffpumpen
- Performance Aluminium
- Abgasanlage mit Katysator
- Top Mount Rear Entry Starter mit
- Damper Plate

Ez Öl Drain Line
Remote Mount Ölfilter
Motor und Getriebekühler
Motor ist bereit zu laufen und
glänzend schwarz lackiert

New 5.3L DI V8 Sterndrive Engine



24800,- €

E53L84

Die neue 5,3 DI Sterndrive Engine bietet die neueste Technologie von General Motors Marine. Wir starten mit einem neuen Marine-Industrie-Basismotor, der modernste Direkteinspritzung bietet. Die von einem MEFI 7 ECM gesteuerte Direct Injection ermöglicht es dem Motor, mehr PS zu geben, während er weniger Kraftstoff verbrennt und eine höhere Verbrennungseffizienz erreicht als Motoren mit herkömmlicher Injetoren. Dass zusammen mit Marine Power Leistung Aluminium Auspuff, ein selbst enthaltene Hochdruck-Fuel-System und andere branchenführende Produkte machen diesen Frischwassergekühlten Motor zur perfekten Option für einen neuen Bootsbau oder Ihre Repower-Bedürfnisse.

abgebildete Motor zeigt keinen Katalysator Auspuff

355 HP
519 NM

Inklusive:

- Neuer Marine Base Motor
- Komplettes Mefi 7 gesteuertes
- direktes Einspritzsystem
- Wasser gekühlt hohe
- druckarme Kraftstoffpumpen
- Performance Aluminium
- Abgasanlage
- Top Mount Rear Entry Starter mit
- Damper Plate

Ez Öl Drain Line
Remote Mount Ölfilter
Motor und Getriebekühler
Motor ist bereit zu laufen und
glänzend schwarz lackiert

New 6.2L DI L87 Pac Engine



27800,- €

E62L87

Die neue 6,2 DI Pac Engine bietet die neueste Technologie von General Motors Marine. Wir starten mit einem neuen Marine-Industrie-Basismotor, der modernste Direkteinspritzung bietet. Die von einem MEFI 7 ECM gesteuerte Direct Injection ermöglicht es dem Motor, mehr PS zu geben, während er weniger Kraftstoff verbrennt und eine höhere Verbrennungseffizienz erreicht als Motoren mit herkömmlicher Injetoren. Dass zusammen mit Marine Power Leistung Aluminium Auspuff, ein selbst enthaltene Hochdruck-Fuel-System und andere branchenführende Produkte machen diesen Frischwassergekühlten Motor zur perfekten Option für einen neuen Bootsbaus oder Ihre Repower-Bedürfnisse.

abgebildete Motor zeigt keinen Katalysator Auspuff

420 HP
624 NM

Inklusive:

- Neuer Marine Base Motor
- Komplettes Mefi 7 gesteuertes
- direktes Einspritzsystem
- Wasser gekühlt hohe
- druckarme Kraftstoffpumpen
- Performance Aluminium
- Abgasanlage
- Top Mount Rear Entry Starter mit
- Damper Plate

Ez Öl Drain Line
Remote Mount Ölfilter
Motor und Getriebekühler
Motor ist bereit zu laufen und
glänzend schwarz lackiert

New 6.2L DI L87 Pac Engine mit Katalysator



27800,- €

E62L87C

Die neue 6,2 DI Pac Engine bietet die neueste Technologie von General Motors Marine. Wir starten mit einem neuen Marine-Industrie-Basismotor, der modernste Direkteinspritzung bietet. Die von einem MEFI 7 ECM gesteuerte Direct Injection ermöglicht es dem Motor, mehr PS zu geben, während er weniger Kraftstoff verbrennt und eine höhere Verbrennungseffizienz erreicht als Motoren mit herkömmlicher Injetoren. Dass zusammen mit Marine Power Leistung Aluminium Auspuff, ein selbst enthaltene Hochdruck-Fuel-System und andere branchenführende Produkte machen diesen Frischwassergekühlten Motor zur perfekten Option für einen neuen Bootsbaus oder Ihre Repower-Bedürfnisse.

abgebildete Motor zeigt keinen Katalysator Auspuff

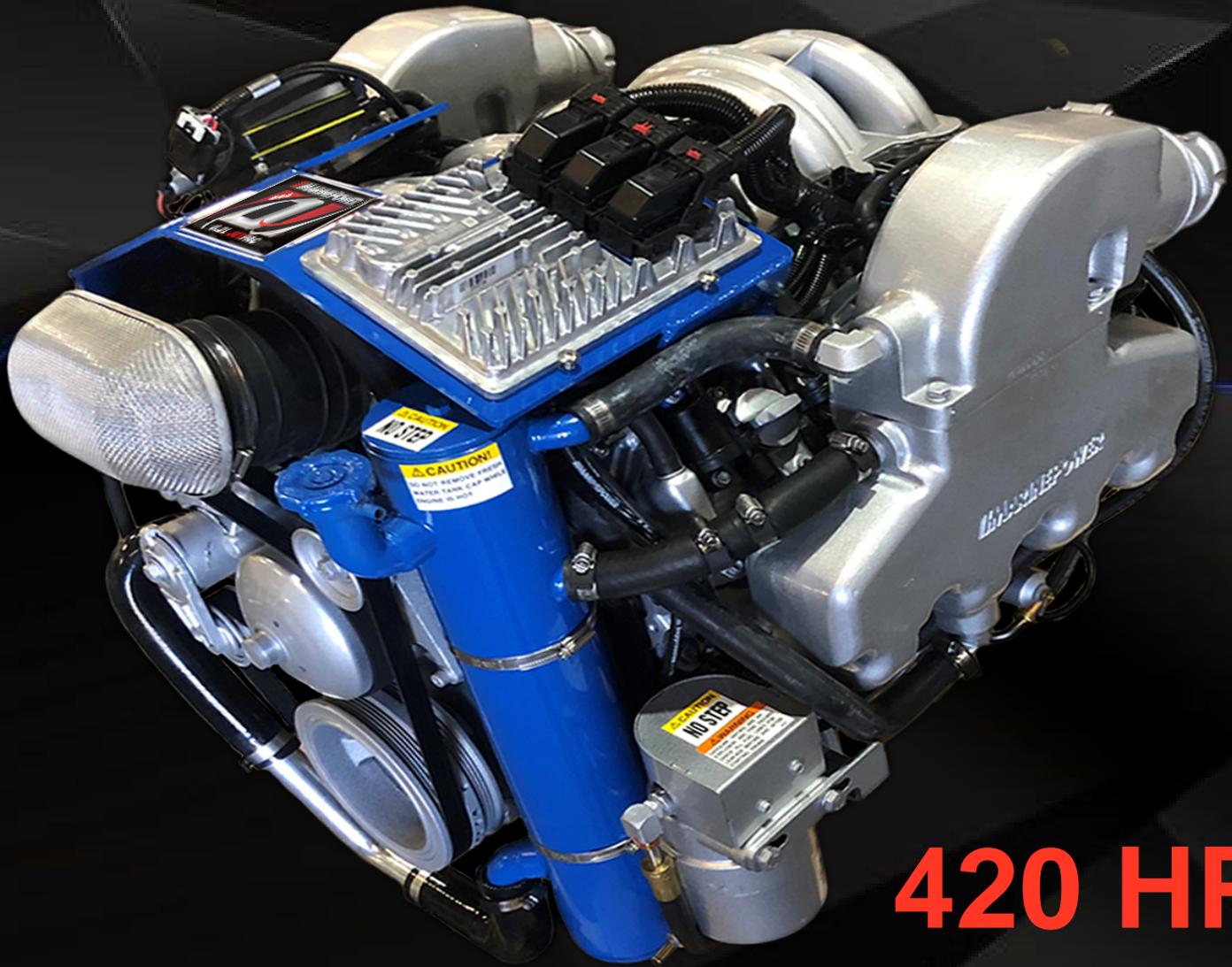
420 HP
624 NM

Inklusive:

- Neuer Marine Base Motor
- Komplettes Mefi 7 gesteuertes
- direktes Einspritzsystem
- Wasser gekühlt hohe
- druckarme Kraftstoffpumpen
- Performance Aluminium
- Abgasanlage mit Katalysator
- Top Mount Rear Entry Starter mit
- Damper Plate

Ez Öl Drain Line
Remote Mount Ölfilter
Motor und Getriebekühler
Motor ist bereit zu laufen und
glänzend schwarz lackiert

New 6.2L DI L87 Pac Engine



27800,- €

S62L87

Die neue 6,2 DI Sport Engine bietet die neueste Technologie von General Motors Marine. Wir starten mit einem neuen Marine-Industrie-Basismotor, der modernste Direkteinspritzung bietet. Die von einem MEFI 7 ECM gesteuerte Direct Injection ermöglicht es dem Motor, mehr PS zu geben, während er weniger Kraftstoff verbrennt und eine höhere Verbrennungseffizienz erreicht als Motoren mit herkömmlicher Injetoren. Dass zusammen mit Marine Power Leistung Aluminium Auspuff, ein selbst enthaltene Hochdruck-Fuel-System und andere branchenführende Produkte machen diesen Frischwassergekühlten Motor zur perfekten Option für einen neuen Bootsbaus oder Ihre Repower-Bedürfnisse.

abgebildete Motor zeigt keinen Katalysator Auspuff

420 HP
624 NM

Inklusive:

- Neuer Marine Base Motor
- Komplettes Mefi 7 gesteuertes
- direktes Einspritzsystem
- Wasser gekühlt hohe
- druckarme Kraftstoffpumpen
- Performance Aluminium
- Abgasanlage mit Katalysator
- Top Mount Rear Entry Starter mit
- Damper Plate

Ez Öl Drain Line
Remote Mount Ölfilter
Motor und Getriebekühler
Motor ist bereit zu laufen und
glänzend schwarz lackiert

New 6.2L DI L87 Pac Engine mit Katalysator



27800,- €

S62L87C

Die neue 6,2 DI Sport Engine bietet die neueste Technologie von General Motors Marine. Wir starten mit einem neuen Marine-Industrie-Basismotor, der modernste Direkteinspritzung bietet. Die von einem MEFI 7 ECM gesteuerte Direct Injection ermöglicht es dem Motor, mehr PS zu geben, während er weniger Kraftstoff verbrennt und eine höhere Verbrennungseffizienz erreicht als Motoren mit herkömmlicher Injetoren. Dass zusammen mit Marine Power Leistung Aluminium Auspuff, ein selbst enthaltenes Hochdruck-Fuel-System und andere branchenführende Produkte machen diesen Frischwassergekühlten Motor zur perfekten Option für einen neuen Bootsbau oder Ihre Repower-Bedürfnisse.

abgebildete Motor zeigt keinen Katalysator Auspuff

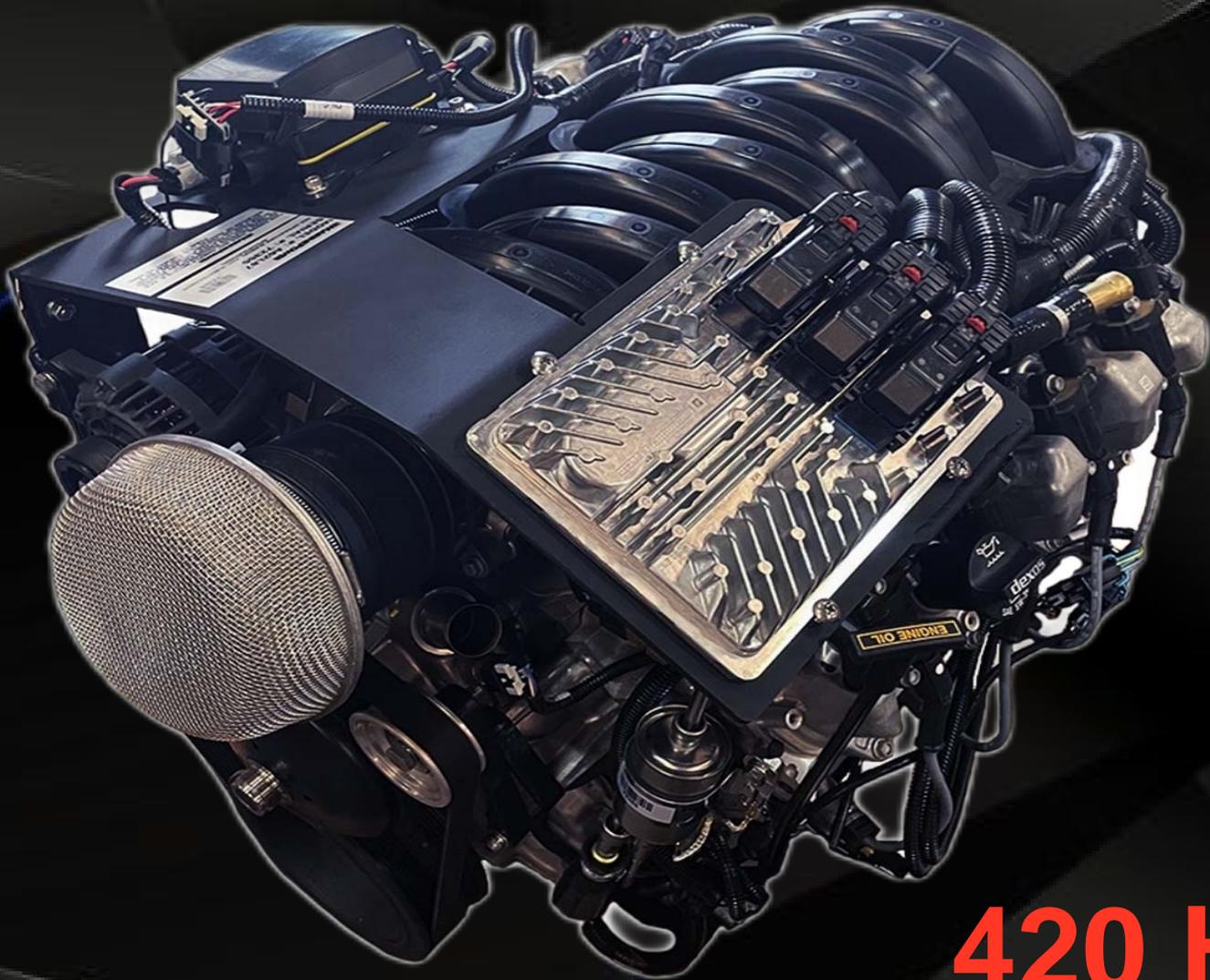
420 HP
624 NM

Inklusive:

- Neuer Marine Base Motor
- Komplettes Mefi 7 gesteuertes
- direktes Einspritzsystem
- Wasser gekühlt hohe
- druckarme Kraftstoffpumpen
- Performance Aluminium
- Abgasanlage mit Katalysator
- Top Mount Rear Entry Starter mit Damper Plate

Ez Öl Drain Line
Remote Mount Ölfilter
Motor und Getriebekühler
Motor ist bereit zu laufen und glänzend schwarz lackiert

New 6.2L Gen V AirPac Engine mit Katalysator Exhaust



20800,- €

A62L87C

Die neue 6.2L L87 Sportpac Engine bietet die neueste Technologie von Marine Power und General Motors. Wir starten mit einem neuen Marine-Industrie-Basismotor, der modernste Direkteinspritzung bietet. Die von einem MEFI 7 ECM gesteuerte Direct Injection ermöglicht es dem Motor, mehr PS zu machen, während er weniger Kraftstoff verbrennt und eine höhere Verbrennungseffizienz erreicht als Motoren mit herkömmlicher Portspritze. Dass zusammen mit Marine Power selbst ein Hochdruck-Kraftstoffsystem und andere branchenführende Produkte enthält, macht diesen Frischwassergekühlten Motor zur perfekten Option für einen neuen Bootsbau oder Ihren Repower-Bedürfnissen.

abgebildete Motor zeigt keinen Katalysator Auspuff

420 HP
624 NM

Inklusive:

Neuer Marine Base Motor
Komplettes Mefi 7 gesteuertes direktes
Einspritzsystem
Hoch- und Tiefdruckpumpen
Ez Öl Drain Line
Remote Mount Öl Filter
Motor ist bereit zu laufen und glänzend
schwarz lackiert

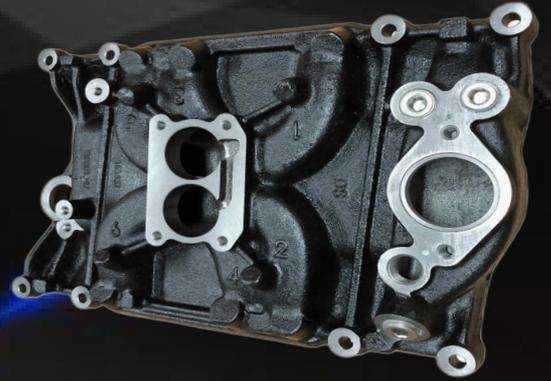
Intake Manifolds



**New 1996-Current 4.3L 4
Barrel Intake Manifold**

6102A

380,- €



**New 1996-Current 4.3L 2
Barrel Intake Manifold**

6104

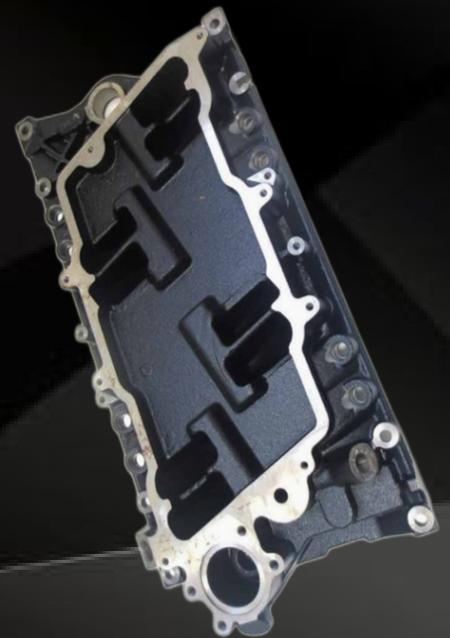
390,- €



**New 1987-1995 12 Bolt
Pattern Cast Iron 5.7L
4 Barrel Intake Manifold**

6106C

395,- €

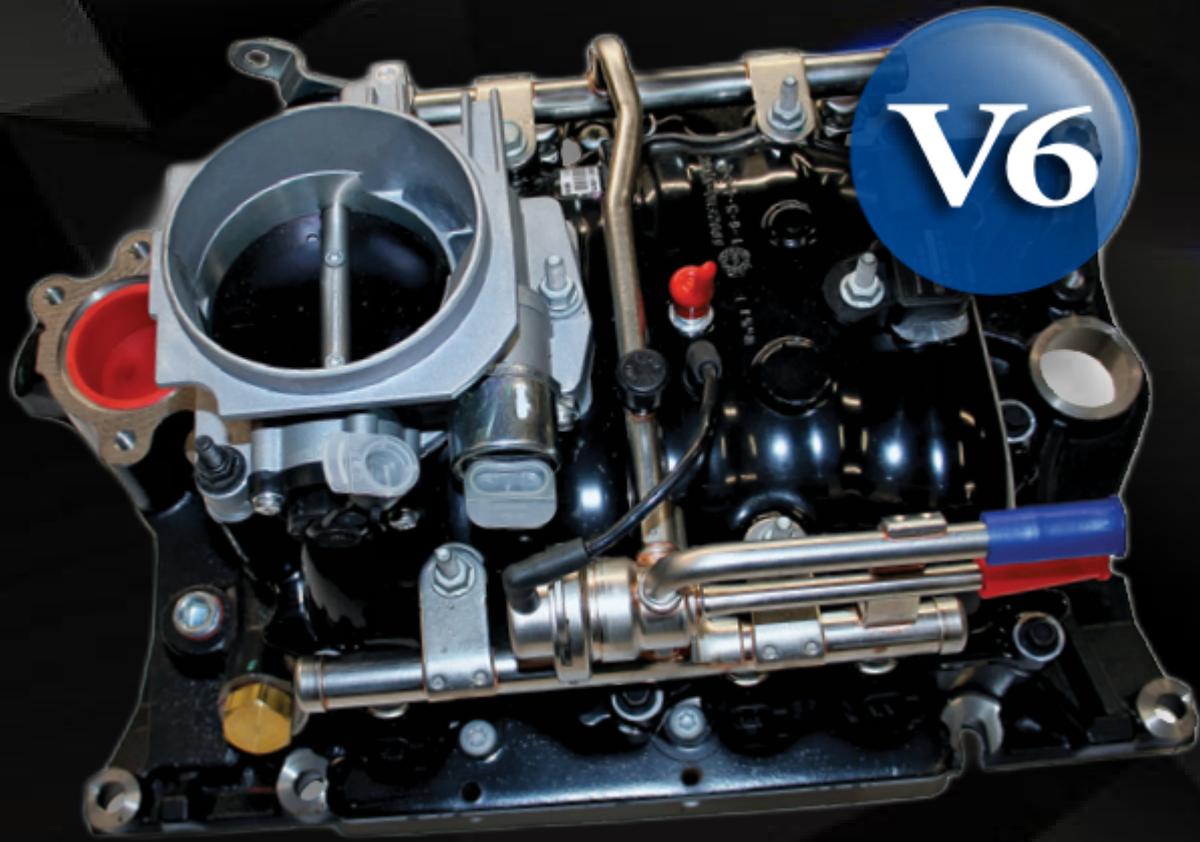


**New 1996-2007 8 Bolt
Pattern Cast Iron 5.7L
Uper Intake Manifold**

6106C

1195,- €

Intake Manifolds



**Neu 2008-aktuelle 4,3-LL-MPI-Intake Manifold
mit Injektoren Drosselklappe Einstritzleiste**

Sofort Einbaufertig !!!!

6100

1650.- €

Motoren Zubehör



96- CURRENT 5.0L / 5.7L /
6.2L Marine Tinware Kit

SBTINKIT 380,- €



Öl Dipstick & Tube

V6 7100 120,- €
V8 7101 120,- €



Mercruiser Valve Cover V6 262
4.3L 1985 – 1993 Metal Design
14252

VC859343 150,- €



1996-2007 4.3L
Composite
Ventilabdeckung mit
Ölfüllungsloch

NGM12554256 80,- €



2008-Current 4,3L Composite
Ventilabdeckung mit
Ölfüllungsloch

NGM93441240 80,- €



1991 & später 3.0L/181 CID GM
Motoren Ölwanne

0025-240 310,- €



GM V6 4.3L Stahl 1986-1993

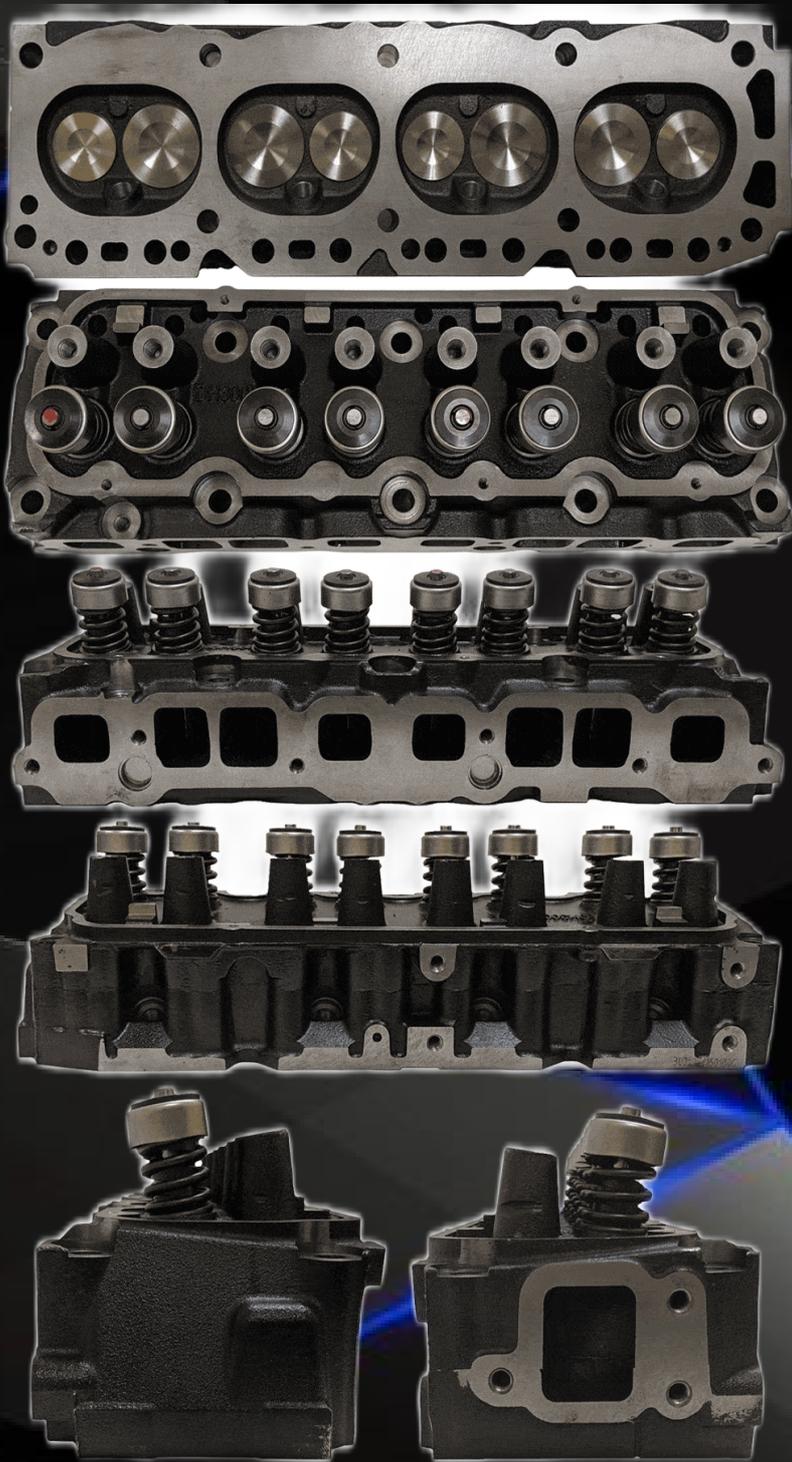
18-0616 240,- €

Zylinderköpfe

Neuer 3.0L Zylinderkopf 1991-Aktuell

938884739R01

1320,- €



Zylinderköpfe

Neu Mercruiser-Volvo Penta 4.3L V6 Vortec Assembled Cylinder Head



C4396U

4 Bolzen

Stück Preis 699,- €

Satz Preis 1199,- €

Neu Mercruiser-Volvo Penta 4.3L V6 pre Vortec Assembled Cylinder Head



C4396U - 6

6 Bolzen

Stück Preis 699,- €

Satz Preis 1199,- €

Zylinderköpfe

**Neu Ersatz Mercruiser - Volvo Penta
5.0L 305 1996-2002 Vortec Zylinderkopf**



GM96305H

8 Bolzen

Stück Preis 799,- €

Satz Preis 1299,- €



Neue GM 1986-1995 / 1996 - 2007 5.7L Zylinderkopf

8 & 12 Bolt-Eingang Perimeter-Bolzenventilabdeckungen



**Zylinderkopf
12 Bolt Aufnahme
4-Center Bolt Ventilabdeckungen
FAP2005E92**

Stück Preis 799,- €

Satz Preis 1299,- €



**Zylinderkopf
8 Bolt Aufnahme
4-Center Bolt Ventilabdeckungen
FAP2005E94**

Stück Preis 799,- €

Satz Preis 1299,- €

SERVICE & SUPPORT

Was passiert mit einem führenden Hersteller von Benzinmotoren, wenn er von den größten unabhängigen Marinehändlern des Landes unterstützt wird? Fragen Sie einfach Marine Power. Marine Power arbeitet mit der Finanzkraft, der Vertriebsreichweite und der Industrieinnovation der Marine-Riesen – Donovan Marine und Jerry's Marine – und verfügt über die Werkzeuge, Talente und Technologien, um Händler weltweit zu unterstützen. Wie?

Weltweite Tools

Die Truppe von Marine Power kommt von der enormen Unterstützung auf der ganzen Welt über Donovan Marine und Jerrys Marine. Ein Satellitenlager im pazifischen Nordwesten hilft uns, Teile schnell an Händler an der Westküste zu liefern. Durch die Bestandsaufnahme von Serviceteilen in den 17 landesweiten Distributionszentren unseres Support-Netzwerks genießen Händler in den meisten Fällen Lieferungen am nächsten Tag.

Unsere internationale Unterstützung hilft uns, die Bedürfnisse in Mittel- und Südamerika, Australien und Westeuropa schnell und präzise zu erfüllen. Hinzu kommt die Fähigkeit, unsere Reichweite auf über 8000 Händler im ganzen Land auszudehnen, und es ist leicht zu sehen, warum MarinePower liefern kann.

Unübertroffene Talente:

Hier finden Sie die besten und klügsten unternehmerischen Management- und Engineering-Pioniere der Branche – die wirkliche Kraft hinter der Leistung. Und unser Verkaufsteam wird sich regelmäßig an Ihre Top-Händler wenden, um sich ständig zu weiterentwickeln und weiterhin sofortige Händlerunterstützung zu bieten. Genau das, was sie von ihrem Motorenlieferanten erwarten und verdienen.

Schneide-Edge-Technologie

Die Händler werden mit dem neu verbesserten und bald Leben, marinepowerusa.com, informiert bleiben. Leichter zu bedienen und zu navigieren als je zuvor. Händler profitieren von 24/7 Online-Bestellung, einem einfach zu bedienenden Teile-Suchsystem, das schnell das richtige Teil für die Anwendung identifiziert, Preisvergleich, alle Garantieregistrierungen, Ansprüche, technische Änderungen, Service Bulletins, Fehlerbehebung Tipps, Video-Tutorials und mehr.

Die Gruppe von Marine Power Händler kommt von der enormen Unterstützung auf der ganzen Welt über Donovan Marine und Jerrys Marine. Ein Satellitenlager im pazifischen Nordwesten hilft uns, Teile schnell an Händler an der Westküste zu liefern. Durch die Bestandsaufnahme von Serviceteilen in den 17 landesweiten Distributionszentren unseres Support-Netzwerks genießen Händler in den meisten Fällen Lieferungen am nächsten Tag.

Unsere internationale Unterstützung hilft uns, die Bedürfnisse in Mittel- und Südamerika, Australien und Westeuropa schnell und präzise zu erfüllen. Hinzu kommt die Fähigkeit, unsere Reichweite auf über 8000 Händler im ganzen Land auszudehnen, und es ist leicht zu sehen, warum MarinePower liefern kann.

Unübertroffene Talente: Hier finden Sie die besten und klügsten unternehmerischen Management- und Engineering-Pioniere der Branche – die wirkliche Kraft hinter der Leistung. Und unser Verkaufsteam wird sich regelmäßig an Ihre Top-Händler wenden, um sich ständig zu weiterentwickeln und weiterhin sofortige Händlerunterstützung zu bieten. Genau das, was sie von ihrem Motorenlieferanten erwarten und verdienen.

Garantie / Warranty

Basismotor Garantie

Die Garantiezeit für eine Marine Base-Motor ist ein (1) Jahre Teile und Bankarbeit (maximale Arbeit - 500,00) ab dem Verkaufsdatum. Der Erhalt eines ordnungsgemäß ausgefüllten Antragsformulars für die Gewährleistung eines Anspruchs auf Gewährleistung muss von **Marine Power - Bootstechnik** erhalten werden.

ParPac Motorgarantie

Die Garantiezeit für einen Marine Pac Motor beträgt einen (1) Jahr Teil und Bankarbeit (maximale Arbeit - 500,00) ab dem Verkaufsdatum. Der Erhalt eines ordnungsgemäß ausgefüllten Antragsformulars für die Gewährleistung eines Anspruchs auf Gewährleistung muss von Marine Power erhalten werden.

Vollständige Motorgarantie

Die Garantiezeit für ein komplettes Marine-Motor beträgt zwei (2) Jahre ab dem Verkaufsdatum. Der Erhalt eines ordnungsgemäß ausgefüllten Antragsformulars für die Gewährleistung eines Anspruchs auf Gewährleistung muss von Marine Power erhalten werden.

Base Engine Warranty

The warranty period for a Marine Base engine is one (1) year parts and bench labor (Maximum Labor \$500.00) from the date of sale. Receipt of a properly completed Warranty Registration / Sea Trial form must be received by Marine Power for any warranty claim to be honored.

ParPac Engine Warranty

The warranty period for a Marine ParPac engine is one (1) year parts and bench labor (Maximum Labor \$500.00) from the date of sale. Receipt of a properly completed Warranty Registration / Sea Trial form must be received by Marine Power for any warranty claim to be honored.

Complete Engine Warranty

The warranty period for a Complete Marine engine is two (2) years from the date of sale. Receipt of a properly completed Warranty Registration / Sea Trial form must be received by Marine Power for any warranty claim to be honored.