



NEW & REMANUFACTURED

MARINE ENGINES

2025-2026

wir haben Ihre neuen Motoren

*plus vieles
mehr!*

Unser Fokus liegt auf der Herstellung und Bereitstellung von Marine Motoren und sowie Marine Produkten und Dienstleistungen mit höchster Qualität, kombiniert mit landesweiter Garantiever sicherung, die unseren Kunden den besten Gesamtwert auf dem Markt bieten.

Als Käufer von Ersatzantriebsstrangprodukten wissen Sie, wie wichtig es ist, die richtige Entscheidung zu treffen. Unser Herstellungsprozess bietet mehr Innovation und bessere Technologie als jedes andere überholte Antriebsstrangunternehmen der Welt., Marine - Service-Center Inc. Motoren werden in den USA nur für den Marine Bereich Überholt. Die richtige Wahl für Sie ist. Bessere Qualität ist einfach ein bessere Geschäft

Our focus is to manufacture and provide the highest quality marine engines and marine products and services combined with nationwide warranty insurance that provide our customers with the best overall value in the market.

As a buyer of replacement powertrain products, you know how important it is to make the right decision. Our manufacturing process offers more innovation and better technology than any other remanufactured powertrain company in the world., Marine Engine Boating Equipment Inc. engines are remanufactured in the USA for the marine sector only. The right choice for you is. Better quality is simply a better deal.

MerCruiser
OMC
Volvo
Cobra
Crusader
Chrysler
Ford
Chevrolet
General Motors
4, 6, & 8 Cylinders
Performance &
Remanufactured
Accessories



Marine-Service-Center ist in den USA Zertifiziert



2538-S:
1967-1985 / GM 5.7L Carbureted Long Block

Regeneriert für MerCruiser, OMC, Crusader, Cobra and Volvo.

ENGINE DETAILS

- Motor: 5.7L 350 CID
- Horsepower: 260 hp @ 4400 RPM
- Torque: 350 lb-ft @ 3600 RPM
- Accepts Mechanical Fuel Pump
- 12 Bolt Pattern Style for Intake
- Flat Camshaft
- 2 Piece Seal

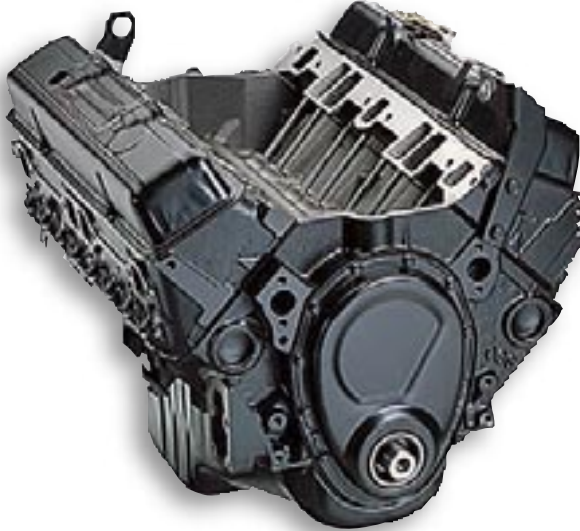
ENGINE INKLUSIVE

- Valve Covers
- Timing Cover
- Oil Pumpe

Du brauchst auch ...

- Intake Gaskets **PN: 17320**

- Exhaust Gaskets **PN: 17420**
- Spark Plugs **PN: MR43T**
- Water Pump **PN: E684**


2538-290:
1967-1985 / GM 5.7L Carbureted Long Block / 290 Horsepower

Regeneriert für MerCruiser, OMC, Crusader, Cobra and Volvo.

ENGINE DETAILS

- Motor: 5.7L 350 CID
- Horsepower: 290 hp @ 5100 RPM
- Torque: 350 lb-ft @ 4200 RPM
- Accepts Mechanical Fuel Pump
- 12 Bolt Pattern Style for Intake

- Flat Camshaft
- 2 Piece Seal

ENGINE INKLUSIVE

- Valve Covers
- Timing Cover
- Oil Pan

Du brauchst auch ...

- Intake Gaskets **PN: 17320**
- Exhaust Gaskets **PN: 17420**
- Spark Plugs **PN: MR43T**
- Water Pump **PN: E684**


2538-SC:
1967-1985 / GM 5.7L Carbureted Long Block

Replacement for MerCruiser, OMC, Crusader, Cobra and Volvo.

ENGINE DETAILS

- Motor : 5.7L 350 CID
- Horsepower: 260 hp @ 4400 RPM
- Torque: 350 lb-ft @ 3600 RPM
- Akzeptiert Mechanical Fuel Pump
- 12 Bolt Pattern Style for Intake
- Flat Camshaft
- 2 Piece Seal

ENGINE INKLUSIVE

- Valve Covers
- Timing Cover
- Oil Pan
- Brass Lined 4 BBL Intake Manifold
- Water Pump
- Harmonic Balancer

Du brauchst auch ...

- Intake Gaskets **PN: 17320**
- Exhaust Gaskets **PN: 17420**
- Spark Plugs **PN: MR43T**


2538-SC-290:
1967-1985 / GM 5.7L Carbureted Long Block / 290 Horsepower

Replacement for MerCruiser, OMC, Crusader, Cobra and Volvo.

ENGINE DETAILS

- Motor: 5.7L 350 CID
- Horsepower: 290 hp @ 5100 RPM
- Torque: 350 lb-ft @ 4200 RPM
- Accepts Mechanical Fuel Pump
- 12 Bolt Pattern Style for Intake
- Flat Camshaft
- 2 Piece Seal

ENGINE INKLUSIVE

- Valve Covers
- Timing Cover
- Oil Pan
- Brass Lined 4 BBL Intake Manifold
- Water Pump
- Harmonic Balancer

Du brauchst auch ...

- Intake Gaskets **PN: 17320**
- Exhaust Gaskets **PN: 17420**
- Spark Plugs **PN: MR43T**



2544-S:

1986-Current / 5.7L Carbureted Long Block* (12 BOLT INTAKE)

Regeneriert für MerCruiser, OMC, Crusader, Cobra and Volvo.



ENGINE DETAILS

- Motor:
5.7L 350 CID
- Horsepower:
270 hp @ 4400 RPM
- Torque:
350 lb-ft @ 3600 RPM
- Accepts Mechanical
Fuel Pump
- 12 Bolt Pattern Style
for Intake
- 1 Piece Seal

ENGINE INKLUSIVE:

- Valve Covers
- Composite Timing Cover
- Oil Pan

Du brauchst auch ...

- Intake Gaskets
PN: 17320
- Exhaust Gaskets
PN: 17420
- Spark Plugs
PN: MR43T
- Water Pump
PN: E684
- Intake Manifold
PN: 6106
4 bbl aluminum



2544-SC:

1986-Up / 5.7L Carbureted Base Engine*

Regeneriert für MerCruiser, OMC, Crusader, Cobra and Volvo.



ENGINE DETAILS

- Horsepower:
270 hp @ 4400 RPM
- Torque:
350 lb-ft @ 3600 RPM
- Accepts Mechanical
Fuel Pump
- 1 Piece Seal

ENGINE INKLUSIVE:

- Brass Lined
Aluminum 4-bbl
Intake Manifold
- Valve Covers
- Timing Cover
- Harmonic Balancer
- 14" Flywheel
- Water Pump
- Oil Pan

YOU MAY ALSO NEED...

- Exhaust Gaskets
PN: 17420
- Spark Plugs
PN: MR43T

2541-S1:

1996-Current / GM 5.7L Long Block

Regeneriert für MerCruiser, OMC, Crusader, Cobra and Volvo.



ENGINE DETAILS

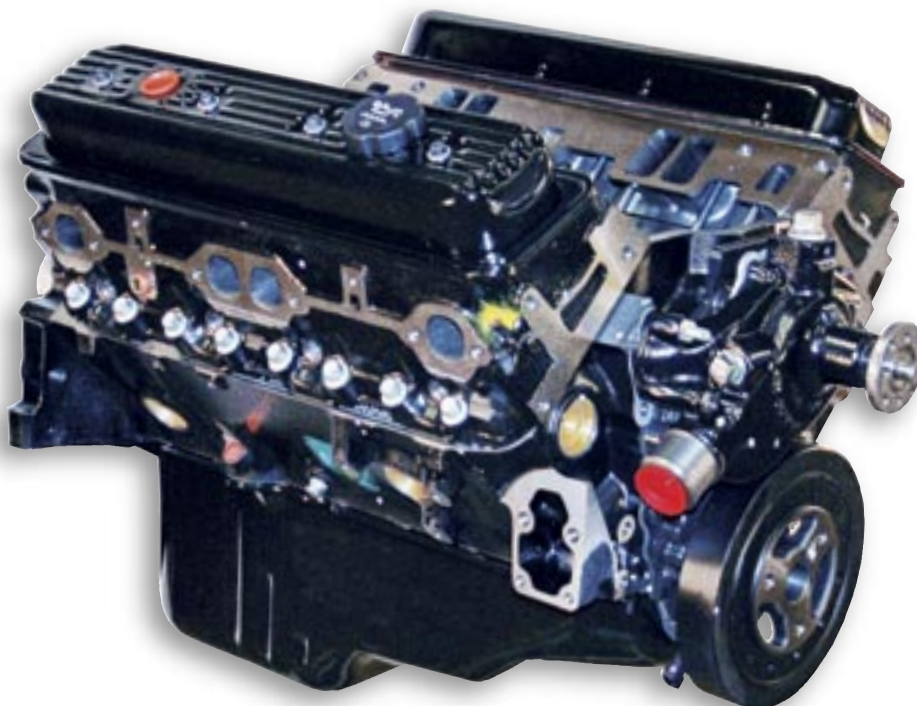
- Motor:
5.7L 350 CID
- Horsepower:
310 hp @ 5000 RPM
- Torque:
380 lb-ft @ 3800 RPM
- 1 Piece Seal
- 9.4:1 Ratio
- 8 Bolt Style Intake Manifold
- Requires Electric Fuel Pump

ENGINE INKLUSIVE:

- Valve Covers
- Composite Timing Cover
- Oil Pan
- Water Pump
- Harmonic Balancer
- Crankshaft Position Sensor

Du brauchst auch ...

- Intake Gaskets
PN: 104297
- Spark Plugs
PN: 41-101
- Exhaust Gaskets
PN: 17420
- Intake Manifold
PN: 6107 4 bbl cast iron



2541-SCC:

5.7L Erweitert Base Engine

Regeneriert für MerCruiser, OMC, Crusader, Cobra and Volvo.



ENGINE DETAILS

- Displacement: 5.7L 350 CID
- Horsepower: 310 hp @ 4800 RPM (carburetor)
- Torque: 370 lb-ft @ 3200 RPM
- Cylinders: 90 Degree V8
- Comp. Ratio: 9.4:1
- Valve Lifters: Hydraulic Roller
- Bore x Stroke: 4.00" x 3.48"
- Intake Manifold: 4 Barrel (Vortec Style)
- Flywheel: 14" (Ring Gear Towards Engine)
- Firing Order: 1-8-4-3-6-5-7-2

ENGINE INKLUSIVE:

- New Long Block (Vortec)
- Water Circulating Pump
- 14" Flywheel
- Electronic Dist. (HEI-Delco)
- Carburetor (Holley / 4150-600 CFM)
- Harmonic Balancer
- Timing Chain Cover
- Oil Pan
- Fuel Pump (Electronic)
- Valve Covers
- Spark Plugs
- Plug Wires
- Coil

DU brauchst auch...

- Exhaust Gaskets
PN: 17420

6000-SVVT:

2008-2015 / GM 6.0L V8 VVT

6.0
LITER

ENGINE DETAILS

- Horsepower: 385 hp (287 kW) @ 5600 rpm
- Motor: 364 cid (5967 cc)
- Engine Orientation: Longitudinal
- Compression Ratio: 9.6:1
- Valve Configuration: Overhead Valves (2 valves per cylinder)
- Valve Lifters: Hydraulic Roller
- Firing Order: 1-8-7-2-6-5-4-3
- Bore x Stroke: 101.6 X 92 mm
- Bore Center: 111.76 mm
- Bore Area: 648.59 cm²
- Fuel System: Port Fuel Injection
- Fuel Type: Regular Unleaded
- Torque: 400 lb-ft (542 Nm) @ 4400 rpm

ENGINE INKLUSIVE:

- New Long Block
- Water Circulating Pump
- Ignition System (coil near plug)
- Port Fuel Injected
- Electronic Throttle Body
- Harmonic Balancer
- Timing Chain Cover

- Oil Pan
- Circ. Pump Pulley
- Valve Covers
- Spark Plugs

NOTE: Actual power levels may vary depending on OEM calibration and application.



6200:

"LS3" GM 6.2L V8 Engine

6.2
LITER

ENGINE DETAILS:

- Type: 6.2L V-8 (Gen-IV Small Block)
- Motor: 6162 cc (376.0 ci)
- Compression Ratio: 10.7:1
- Valve Configuration: Overhead Valves (2 valves per cylinder)
- Assembly Site: St. Catharines, Ontario
- Valve Lifters: Hydraulic Roller
- Firing Order: 1-8-7-2-6-5-4-3
- Bore x Stroke: 103.25 x 92 mm

- Fuel System: Port Fuel Injection
- Fuel Type: Premium Fuel recommended, not required
- Engine Orientation: Longitudinal
- Valves Per Cylinder: 2
- Bore Center (mm): 111.76
- Engine Mass: TBD

- Emission Controls: Positive Crankcase Ventilation (PCV)
- Horsepower: 418 hp (312 kW) @ 5400 rpm
- Torque: 424 lb-ft (575 Nm) @ 4600 rpm
- Fuel Shutoff: OEM Defined

Actual power levels may vary depending on OEM calibration and application. Hp/torque based on testing with 93 RON fuel.



383-340:

2000-Current / 6.2L "Stroker" (377 CID) Base Engine

6.2
LITER

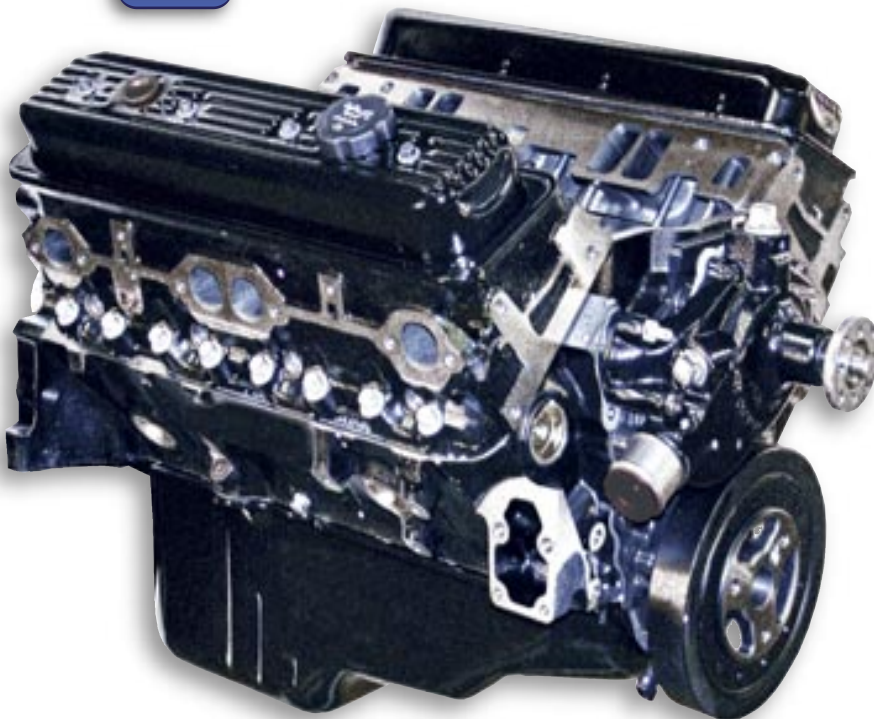
Direkt regeneriert für 2000 thru 2014, 5.0L & 5.7L MerCruiser Vergaser Anwendung; oder MerCruiser 6.2L MPI Anwendung.

ENGINE DETAILS

- Motor: 6.2L 377 CID
- Horsepower: 340 hp @ 4500 RPM
- Torque: 425 lb-ft @ 3600 RPM

ENGINE INKLUSIVE:

- Engine block
- 6.2L Vortec cylinder heads
- Center-bolt valve covers
- 5-quart marine oil pan
- Circulation pump
- Harmonic balancer
- Roller cam & roller lifters
- forged steel crankshaft
- Heavy duty rods
- Hypereutectic pistons



454M:**1991-Current / GM 7.4L Carbureted MPI Big Block**

GEN VI 454 L29 MPI. Dieser lange Blockmotor wurde mit einer GM-installierten Mehrportinjektion verwendet. Sie wird auch in Vergaseranwendungen verwendet, die eine elektrische Choke verwenden

ENGINE DETAILS

- Motor:
7.4L 454 CID
- Horsepower:
310 hp @ 5000 RPM
- Torque:
404 lb-ft @ 3800 RPM MPI
- L29 Cylinder Head
- 1 Piece Rear Main Seal
- Roller Camshaft
- Oval Port Heads

ENGINE INKLUSIVE:

- Oil Pan
- Front Timing Cover
- Harmonic Balancer
- Valve Covers

Du brauchst also auch...

- Intake Gaskets
PN: 17340 carbureted
PN: 17342 EFI
- Exhaust Gaskets
PN: 17440
- Spark Plugs
PN: MR43LTS
- Intake Manifold
PN: 14097092
4 bbl cast iron
- Water Pump
PN: E1590

**454R:****1987-2002 / GM 7.4L High Performance Big Block**

Gen VI 454 hohe Leistung. Der beste Weg, anderen 7,4 -L -Motoren zu unterscheiden, besteht darin, dass es rechteckige Portköpfe und eine Hochleistungs-nockenwelle hat. Sie sind die gleichen Köpfe, die für die 502 Motoren

ENGINE DETAILS:

- Displacement:
7.4L 454 CID
- Horsepower:
385 hp @ 5200 RPM
- Torque:
450 lb-ft @ 4000 RPM
- High Performance Camshaft

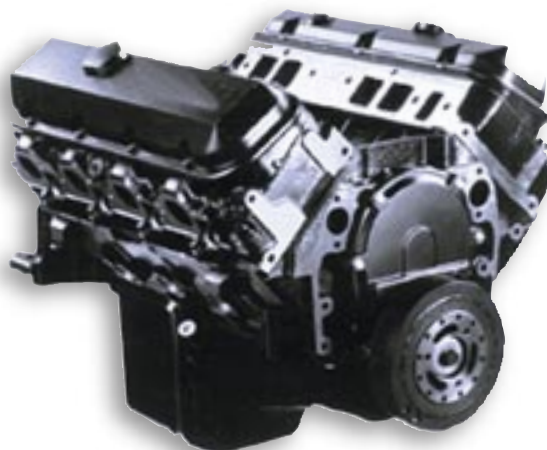
- 1 Piece Rear Main Seal
- Rectangular Port Heads

ENGINE INKLUSIVE:

- Oil Pan
- Front Timing Cover
- Harmonic Balancer
- Valve Covers

Du brauchst also auch...

- Intake Gaskets
PN: 17341
- Exhaust Gaskets
PN: 17440
- Spark Plugs
PN: MR43T
- Water Pump
PN: E1590

**502-TX:****1990-2002 / 8.2L "502" Engine**

GEN VI 502. Dieser 502 Motor ist der wahre "Marine" 8.2L Motor. Die Nockenwelle ist designed für Marine Bereich. Die Steuerzeiten sind die gleichen wie bei 454 MAG - Motor.

ENGINE DETAILS

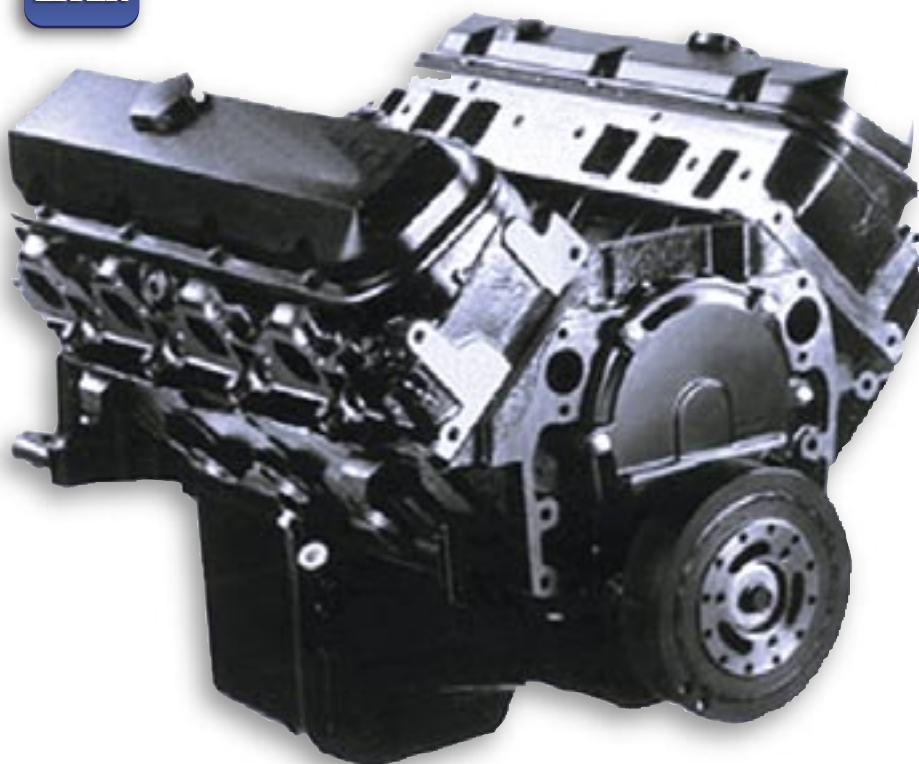
- Horsepower:
415 hp @ 5000 RPM
- Torque:
505 lb-ft @ 3800 RPM
- Rectangular Port Heads
- An electric fuel pump must be used.
- Roller Camshaft

ENGINE INKLUSIVE:

- Oil Pan
- Valve Covers
- Timing Cover
- Harmonic Balancer

Du brauchst also auch...

- Intake Gaskets
PN: 17341
- Exhaust Gaskets
PN: 17440
- Spark Plugs
PN: MR43T
- Water Pump
PN: E1590





Remanufactured Marine Engines

Alle überholten Meeresmotoren sind vollständig zerlegt und gereinigt, tragbare Teile werden automatisch ersetzt. Ersatzteile sind neu und erfüllen oder übertreffen O.E.M.-Spezifikationen. Jeder Motor wird dann auf Öldruck, Vakuumdruck, Temperatur und Kompression getestet

Chrysler Marine

PART#	YEAR	ENGINE	DESCRIPTION
1420	75-90	5.2L	240 HP STD. ROTATION
1421	75-90	5.2L	240 HP REVERSE ROTATION
1422	70-91	5.9L	275 HP STD. ROTATION
1423	76-91	5.9L	275 HP REVERSE ROTATION

Ford Marine

PART#	YEAR	ENGINE	DESCRIPTION
3641	75-87	5.0L	LEFT SIDE DIPSTICK STD. ROTATION, 2M CRANKSHAFT
6064	75-87	5.0L	LEFT SIDE DIPSTICK REVERSE ROTATION 2M CRANKSHAFT
3642	81-96	5.0L	LEFT SIDE DIPSTICK, FLAT TAPPETS STD. ROTATION
3643	91-05	5.0L	LEFT SIDE DIPSTICK, ROLLER TAPPETS STD. ROTATION
6066	81-98	5.0L	HIGH OUTPUT, FLAT TAPPETS, 351W FIRING ORDER 1-3-7-2-6-5-4-8 STD. ROTATION
6068	93-98	5.0L	HIGH OUTPUT, 351W FIRING ORDER, GT40 CYLINDER HEAD, STD. ROTATION
3645	75-98	5.8L	FLAT TAPPET, STD. ROTATION
3646	75-98	5.8L	FLAT TAPPET, REVERSE ROTATION
6071	93-98	5.8L	HIGH OUTPUT, FLAT TAPPETS, GT40 CYLINDER HEAD, STD. ROTATION
6072	71-84	7.5L	STD. ROTATION
6074	85-90	7.5L	STD. ROTATION

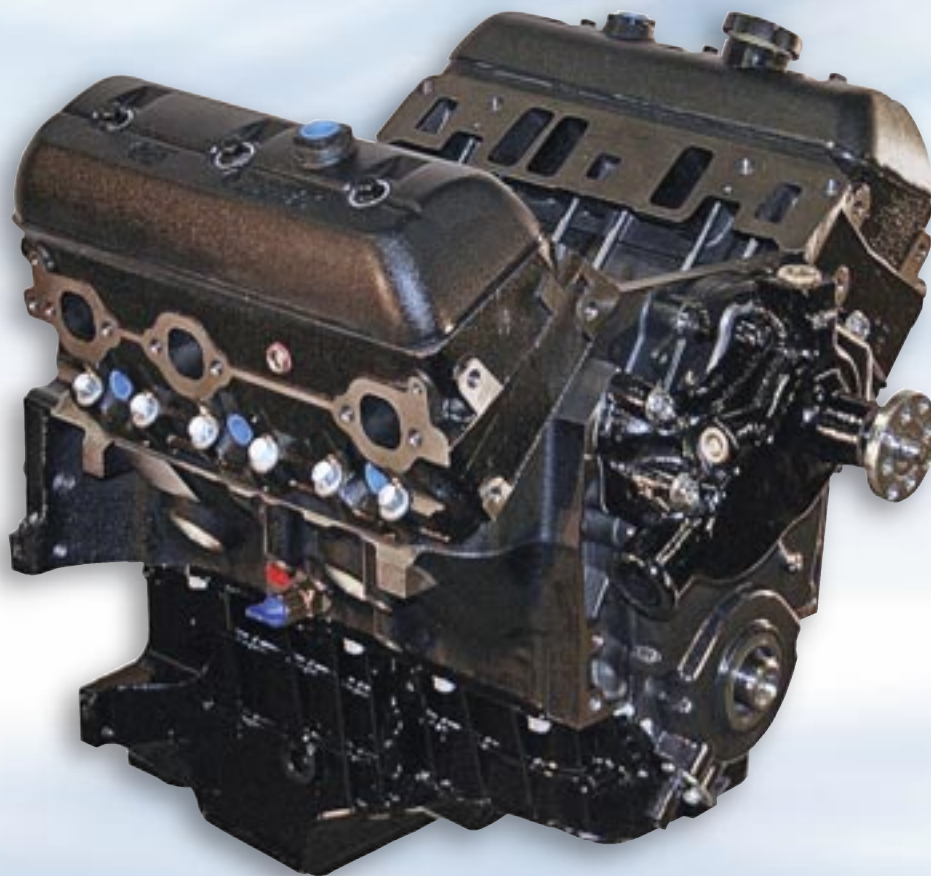
Chevrolet Marine

PART#	YEAR	ENGINE	DESCRIPTION
2533	86-87	4.3L	1 PC. REAR SEAL, FLAT TAPPETS
2536	87-92	4.3L	ROLLER TAPPET, MECHANICAL FUEL PUMP 1 PC. REAR SEAL, NON-BALANCE SHAFT
4751	93-96	4.3L	WITH BALANCE SHAFT - ELECTRIC FUEL PUMP
4751NB	93-96	4.3L	NON BALANCE SHAFT - ELECTRIC FUEL PUMP
2537	96-98	4.3L	ROLLER TAPPET, (8 BOLT INTAKE) ELECTRIC FUEL PUMP - SAE THREADS IN BELL HOUSING
2537M	99-07	4.3L	ROLLER TAPPET, (8 BOLT INTAKE) ELECTRIC FUEL PUMP - METRIC THREADS IN BELL HOUSING
2537A	08-19	4.3L	ROLLER TAPPET, (8 BOLT INTAKE) ELECTRIC FUEL PUMP - METRIC THREADS IN BELL HOUSING, BLOCK #12600234
6050	76-79	5.0L	LEFT SIDE DIPSTICK STD. ROTATION
6052	80-85	5.0L	RIGHT SIDE DIPSTICK STD. ROTATION
6054	87-95	5.0L	RIGHT SIDE DIPSTICK, FLAT TAPPETS STD. ROTATION, (12 BOLT INTAKE)
6057	96-19	5.0L	ROLLER TAPPETS, (8 BOLT INTAKE)
2538	67-79	5.7L	LEFT SIDE DIPSTICK, STD. ROTATION, 2 PC REAR SEAL
2539	67-79	5.7L	LEFT SIDE DIPSTICK, REVERSE ROTATION, 2 PC REAR SEAL
2540	80-85	5.7L	RIGHT SIDE DIPSTICK, STD. ROTATION, 2 PC REAR SEAL
4750	80-85	5.7L	RIGHT SIDE DIPSTICK, REVERSE ROTATION, 2 PC REAR SEAL
2541	96-19	5.7L	ROLLER TAPPETS, (8 BOLT INTAKE)
2542	85-87	5.7L	1 PC. REAR SEAL, EDGE BOLT VALVE COVERS, STD ROTATION
2544	87-96	5.7L	CENTER BOLT VALVE COVERS (12 BOLT INTAKE) STD. ROTATION FLAT CAM
2544R	87-96	5.7L	CENTER BOLT VALVE COVERS (12 BOLT INTAKE) STD. ROTATION ROLLER CAM
2545	87-96	5.7L	CENTER BOLT VALVE COVERS (12 BOLT INTAKE) REVERSE ROTATION, FLAT CAM
2547	71-92	7.4L	MARK IV 2 PC. REAR SEAL STD. ROTATION OVAL PORT INTAKE
2548	71-92	7.4L	MARK IV 2 PC. REAR SEAL REVERSE ROTATION OVAL PORT INTAKE
2549	91-96	7.4L	GEN V 1PC. REAR SEAL, FLAT TAPPETS, ELECTRIC FUEL PUMP, STD. ROTATION
2550	96-04	7.4L	GEN VI, ROLLER TAPPETS, ELECTRIC FUEL PUMP OVAL PORTS, STD. ROTATION, EFI
2550C	96-04	7.4L	GEN VI, ROLLER TAPPETS, ELECTRIC FUEL PUMP OVAL PORTS, STD. ROTATION, CARB
8025	00-09	8.1L	375 HP
8050	00-09	8.1L	420 HP

Eagle Marine Long Block Engines are shipped and assembled with new parts in each engine: Pistons and Pins, Rod Bearings, Timing Gear and Chain, Piston Rings, Main Bearings, Lifters, Freeze Plugs, Camshaft Bearings, Gaskets and Seals, Push Rods, Oil Pump, Valves, Valve Springs, Valve Guides

Remanufactured Marine Base Engines

4.3
LITER



2537-TC: 1996-Current / 4.3L Carbureted-EFI

4.3
LITER

ENGINE DETAILS

- Motor: 4.3L (262 CID)
- Horsepower: 226 hp @ 4800 RPM
- Torque: 265lb-ft @ 4000-RPM
- 1 Piece Rear Main Seal
- Balance-Shaft
- 8 Bolt Pattern Style for Intake Manifold

ENGINE INKLUSIVE:

- **NEW** Composite Timing Cover
- **NEW** Valve Covers
- **NEW** Oil Pan
- **NEW** Water Pump
- **NEW** Gasket Set

2537-TM: 1996-2007/ 4.3L MPI

4.3
LITER

ENGINE DETAILS

- Motor: 4.3L (262 CID)
- Horsepower: 226 hp @ 4800 RPM
- Torque: 265lb-ft @ 4000-RPM
- 1 Piece Rear Main Seal
- Balance-Shaft
- 8 Bolt Pattern Style for Intake Manifold
- Block Casting # 14099090M

ENGINE INKLUSIVE:

- **NEW** Composite Timing Cover
- **NEW** Crankshaft Position Sensor
- **NEW** Valve Covers
- **NEW** Oil Pan
- **NEW** Water Pump
- **NEW** Gasket Set

2537-TA: 2008-Current / 4.3L Carbureted-EFI-MPI

4.3
LITER

ENGINE DETAILS

- Motor: 4.3L (262 CID)
- Horsepower: 226 hp @ 4800 RPM
- Torque: 265lb-ft @ 4000-RPM
- 1 Piece Rear Main Seal
- Balance-Shaft
- 8 Bolt Pattern Style for Intake Manifold
- Block Casting #12600234

ENGINE INKLUSIVE:

- **NEW** Cast Aluminum Timing Cover
- **NEW** Crankshaft Position Sensor
- **NEW** Valve Covers
- **NEW** Oil Pan
- **NEW** Water Pump
- **NEW** Gasket Set

2537-2V:

1996-Current / 4.3L Base Engine
(2-bbl intake manifold)



Regeneriert 1996 and up MerCruiser, OMC, and Volvo.

ENGINE INCLUDES:

- 2 Barrel Intake Manifold
- Composite Timing Cover
- Valve Covers
- Harmonic Balancer
- Water Pump
- 14" Flywheel

Du brauchst ALSO auch ...

- Exhaust Gaskets
PN: 17410
- Spark Plugs
PN: 41-101



2537-4V:

1996-Current / 4.3L Base Engine
(4-bbl intake manifold)



Regeneriert 1996 and up MerCruiser, OMC, and Volvo.

ENGINE INCLUDES:

- 4 Barrel Intake Manifold
- Composite Timing Cover
- Valve Covers
- Harmonic Balancer
- Water Pump
- 14" Flywheel

Du brauchst ALSO auch ...

- Exhaust Gaskets
PN: 17410
- Spark Plugs
PN: 41-101



2537-MPI

2008-Current / 4.3L MPI Base Engine



ENGINE INCLUDES:

- Regeneriert Long Block (Vortec)

- Cast Aluminum Timing Cover
- Valve Covers
- Harmonic Balancer
- Water Pump
- 14" Flywheel
- Fuel Rail
- PFI Intake
- Throttle Body
- Oil Pan
- Injectors
- Filter not included
- Block Casting # 12600234

Du brauchst ALSO auch...

- Exhaust Gaskets
PN: 17410
- Spark Plugs
PN: 41-101



6057T:

1996-Current / GM 5.0L Long Block

Regeniert für MerCruiser, OMC, Crusader, Cobra and Volvo.



ENGINE DETAILS

- Motor: 5.0L 305 CID
- Horsepower: 250 hp @ 4400 RPM
- Torque: 305 lb-ft @ 3600 RPM
- 1 Piece Seal
- Vortec Heads
- 8 Bolt Style Intake Manifold

ENGINE INKLUSIVE:

- Valve Covers
- Timing Cover
- Harmonic Balancer
- Water Pump
- Oil Pan
- Crankshaft Position Sensor
- Spark Plugs

Du brauchst ALSO auch...

- Intake Gaskets
PN: 104297
- Exhaust Gaskets
PN: 17420
- Spark Plugs
PN: 41-101
- Intake Manifold
PN: 6107 4 bbl carb.



6057-SC:

1996-Up / 5.0L Carbureted Base Engine



Regeniert für MerCruiser, OMC, Crusader, Cobra and Volvo.

ENGINE DETAILS

- Motor: 5.0L 305 CID
- Horsepower: 250 hp @ 4400 RPM
- Torque: 305 lb-ft @ 3600 RPM
- 1 Piece Seal
- Vortec Heads

ENGINE INCLUDES

- Valve Covers
- Timing Cover
- Harmonic Balancer
- 14" Flywheel
- Water Pump
- Oil Pan
- Spark Plugs
- Cast Iron 4-bbl Intake Manifold

RELATED PARTS:

- Exhaust Gaskets
PN: 17420

2544T:
1986-1995 /
GM 5.7L Long Block

Regeneriert für MerCruiser, OMC,
 Crusader, Cobra and Volvo.



ENGINE DETAILS

- Motor:
5.7L 350 CID
- Horsepower:
270 hp @ 4400 RPM
- Torque:
350 lb-ft @ 3600 RPM
- 1 Piece Seal
- 12 Bolt Pattern Style
for Intake
- Accepts Mechanical
Fuel Pump

ENGINE INKLUSIVE:

- Valve Covers
- Timing Cover
- Oil Pan

**Du brauchst
 ALSO auch...**

- Intake Gaskets
PN: 17320
- Exhaust Gaskets
PN: 17420
- Spark Plugs
PN: MR43T
- Water Pump
PN: E684
- Intake Manifold
PN: 6106
4 bbl aluminum



2541T:
1996-Current /
GM 5.7L Long Block

Replacement for MerCruiser, OMC,
 Crusader, Cobra and Volvo.



ENGINE DETAILS

- Motor:
5.7L 350 CID
- Horsepower:
310 hp @ 5000 RPM
- Torque:
380 lb-ft @ 3800 RPM
- 1 Piece Seal
- 9.4:1 Ratio
- 8 Bolt Style Intake Manifold
- Requires Electric Fuel Pump

ENGINE INKLUSIVE:

- Valve Covers
- Composite Timing Cover
- Oil Pan
- Water Pump
- Harmonic Balancer
- Crankshaft Position Sensor

**Du brauchst
 ALSO auch...**

- Intake Gaskets
PN: 104297
- Exhaust Gaskets
PN: 17420
- Spark Plugs
PN: 41-101
- Intake Manifold
PN: 6107
4 bbl cast iron

5.7
LITER



2544T-SC:
1986-Up / 5.7L
Carbureted Base Engine*

Regeneriert für MerCruiser, OMC, Crusader, Cobra and Volvo.

ENGINE DETAILS

- Horsepower: 270 hp @ 4400 RPM
- Torque: 350 lb-ft @ 3600 RPM
- Accepts Mechanical Fuel Pump
- 1 Piece Seal
- 12 Bolt Style Intake Manifold

ENGINE INCLUDES:

- **NEW** Cast Iron 4-bbl Intake Manifold
- **NEW** Valve Covers
- **NEW** Timing Cover
- **NEW** Harmonic Balancer
- **NEW** 14" Flywheel
- **NEW** Water Pump
- **NEW** Oil Pan

Du brauchst ALSO auch...

- Exhaust Gaskets
PN: 17420
- Spark Plugs
PN: MR43T

5.7
LITER

2541T-SC:
1996-Current / 5.7L Vortec
Base Engine

Regneriert für MerCruiser, OMC, Crusader, Cobra and Volvo.

ENGINE DETAILS

- Motor: 5.7L 350 CID
- Horsepower: 310 hp @ 5000 RPM
- Torque: 380 lb-ft @ 3800 RPM
- 9.4:1 Ratio
- 1 Piece Seal
- Requires Electric Fuel Pump
- 8 Bolt Style Intake Manifold

ENGINE INCLUDES:

- **NEW** Cast Iron 4-bbl Intake Manifold
- **NEW** Valve Covers
- **NEW** Timing Cover
- **NEW** 14" Flywheel
- **NEW** Water Pump
- **NEW** Harmonic Balancer

- **NEW** Oil Pan

Du brauchst ALSO auch...

- Exhaust Gaskets
PN: 17420
- Spark Plugs
PN: 41-101

5.7
LITER

7.4
LITER



2549TC:

**1991-1995 /
7.4L Big Block
GEN V**

7.4
LITER

Wird auch in Vergaseranwendungen verwendet,
die eine elektrische Choke verwenden.

ENGINE DETAILS

- Motor: 7.4L 454 CID
- Horsepower: 330 hp @ 5000 RPM
- Torque: 390 lb-ft @ 3800 RPM
- 1 Piece Rear Main Seal
- Flat Camshaft
- Oval Port Heads

ENGINE INKLUSIVE:

- Oil Pan
- Front Timing Cover
- Valve Covers

2550TC:

**1996-Current /
GM 7.4L Carbureted
GEN VI**

7.4
LITER

ENGINE DETAILS

- Motor: 7.4L 454 CID
- Horsepower: 330 hp @ 5000 RPM
- Torque: 404 lb-ft @ 3800 RPM
- 1 Piece Rear Main Seal
- Roller Camshaft
- Oval Port Heads

ENGINE INCLUDES:

- Oil Pan
- Front Timing Cover
- Valve Covers

2550TM:

**1996-Current /
GM 7.4L MPI
GEN VI**

7.4
LITER

Wird auch in Vergaseranwendungen verwendet,
die eine elektrische Choke verwenden.

ENGINE DETAILS

- Motor: 7.4L 454 CID
- Horsepower: 310 hp @ 5000 RPM
- Torque: 404 lb-ft @ 3800 RPM MPI
- L29 Cylinder Head
- 1 Piece Rear Main Seal
- Roller Camshaft
- Oval Port Heads

ENGINE INCLUDES:

- Oil Pan
- Front Timing Cover
- Valve Covers

8.1
LITER



8025:
2001-Current / GM 8.1L
375 Horsepower

Regeneration für Volvo Penta,
Indmar, MerCruiser.

ENGINE DETAILS

- Motor: 8.1L 496 CID
- Horsepower: 375 hp @ 3200 RPM
- Torque: 450 lb-ft @ 4000 RPM
- Compression Ratio: 9.1:1
- Roller Camshaft

ENGINE INKLUSIVE:

- Oil Pan
- Front Timing Cover
- Valve Covers
- Circulation Pump

8.1
LITER

8050:
2001-Current / GM 8.1L
420 Horsepower

Regeneration für Volvo Penta,
Indmar, MerCruiser.

ENGINE DETAILS

- Motor: 8.1L 496 CID
- Horsepower: 420 hp @ 5000 RPM
- Torque: 503 lb-ft @ 4000 RPM
- Compression Ratio: 9.1:1
- Roller Camshaft

ENGINE INKLUSIVE:

- Oil Pan
- Front Timing Cover
- Valve Covers
- Circulation Pump

8.1
LITER

new

Cylinder Heads



938884739R01 NEW 3.0L Cylinder Head - (1991-Current) / casting #1408620 and #93441744. Valves & springs included.



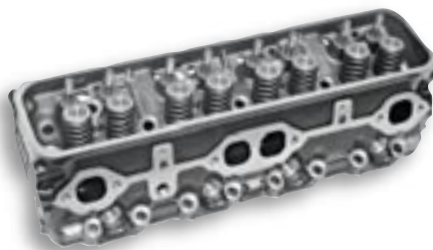
GM43H NEW 4.3L Cylinder Head - V-6 - (1996-Current) / 4.3L, V-6 Chevy Vortec cylinder head, 10mm Bolt Down Style, 8-bolt intake. Valves & springs included.



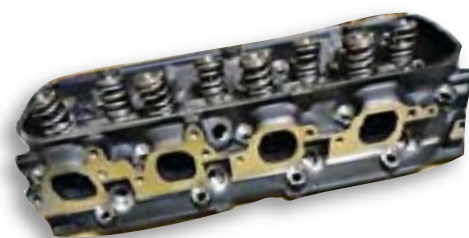
FAP2005E92 NEW 5.7L Cylinder Head - GM, V-8 Chevy Pre-Vortec 1969-86 cylinder head, accepts 12-bolt intake manifold, perimeter-bolt valve covers. Valves & springs included.



FAP1600E91 NEW 5.7L Cylinder Head - GM, V-8 Chevy Pre-Vortec 1987-95 cylinder head, accepts 12-bolt intake manifold (4 inside intake manifold bolts @ 23 degrees), center-bolt valve covers. Valves & springs included.



FAP2950E91 NEW 5.7L Cylinder Head - GM, V-8 (1996-Current) - 5.7L, 350ci Chevy Vortec cylinder head, 8-bolt intake. Valves & springs included.



FAP3030E91 NEW 7.4L/8.2 Magnum Cylinder Head. 454 Magnum, 502 Cast iron, Rectangular port cylinder head. Valves & springs included.

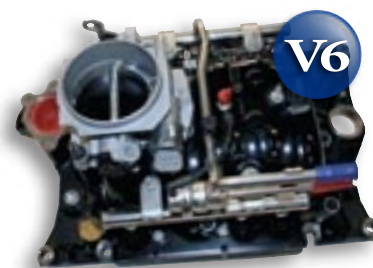
Intake Manifolds



6102 NEW 96-up 4.3L Cast Iron Intake Manifold 8 Bolt pattern 2-bbl



6104 NEW 96-up 4.3L Cast Iron Intake Manifold 8 Bolt pattern 4-bbl



6100 NEW 08-16 4.3 MPI Intake with injectors



6106 NEW 87- up 5.7L Aluminum Intake Manifold 12 Bolt pattern



6105 NEW 96-up 5.7L Aluminum Intake Manifold with Bronze Inserts, 8 Bolt pattern, "Indmar Style"



6107 NEW 96-up 5.7L Cast Iron Intake Manifold 8 bolt pattern



6108 NEW 7.4L Big Block Carbureted Intake Manifold, Oval Port, Dual Plane

MARINE VERGASER

Alle Holley Marine Vergaser sind so konzipiert, dass sie die Spezifikationen der Coast Guard erfüllen. Ein Brennstoffmesssystem für Marine Anwendungen kalibriert wurden, um einzigartige Motorlasten auf Booten zu kompensieren. Die Entlüftungsröhrchen im J-Stil Direkter Kraftstoff/Dämpfe zurück in den Vergaser für einen sicheren Betrieb Während des rauen Wassers.



0-80492 Designed for OMC and Volvo Marine 4.3L V6 engines.



0-80319-1 Designed for Ford Marine 351 CID (5.8L) engines.



0-9022 Universal calibration good for marine engines where a mechanical secondary 4150 model 4BBL with manual choke is required



0-80443 Universal calibration good for large cubic inch marine engines where a mechanical secondary 4150 model 4BBL with electric choke is required



0-80402-1 Universal calibration good for small cubic inch marine engines where a 2300 model 2BBL with electric choke is required



0-80551 Universal calibration good for small cubic inch marine engines where a vacuum secondary 4160 model 4BBL with electric choke is required



0-9015-1 Universal calibration good for small cubic inch marine engines where a vacuum secondary 4160 model 4BBL with electric choke is required



0-80559 Universal calibration good for marine engines where a mechanical secondary 4150 model 4BBL with electric choke is required



0-80552 Designed with a universal calibration good for marine engines where a spreadbore 4BBL is required



0-80537 Designed with a universal calibration good for marine engines where a 4150 model 4BBL is required



0-80318-1 Designed for Ford Marine 460 CID (7.5L) engines.



0-80320-1 Designed for Ford Marine 302 CID (5.0L) engines.



0-80364 Designed for Ford Marine 302 CID (5.0L) engines.



FP4389 Carter Marine Low Pressure Electric Fuel Pump 72 gph @ 5.75 psi



717-5 Designed for model 4010, square bore carburetors. This throttle bracket kit allows simple hookup of the throttle cable from the helm and comes complete with gaskets, studs and nuts.



717-6 Cast aluminum adapter that will allow any 4150 or 4160 carburetor to be mounted on manifolds designed originally for Rochester Quadrajet or Carter Thermo Quad carburetors. This adapter can also be used in reverse



717-6 Designed for model 4011, square bore carburetors. This throttle bracket kit allows simple hookup of the throttle cable from the helm and comes complete with gaskets, studs and nuts.

Accessories / Sheet Metal



717-11 Throttle cable adapter for mercruiser engines



7100 96- up 4.3L Dip Stick Kit
7157 96- up 5.7L Dip Stick and Tube



717-7 Throttle Cable Bracket - Mercruiser



NGM12554557
1996-2007
4.3L Composite timing cover without sensor hole.



NGM93445880
1996-2007 4.3L
Composite timing cover with sensor hole.



NGM12562818
1996-2014 5.0L/5.7L
Composite timing cover without sensor hole.



NGM93800970
1996-2014 5.0L/5.7L/6.2L
Composite timing cover with sensor hole.



NGM12554256
1996-2007 4.3L Composite
valve cover with oil fill



NGM12554257
1996-2014 4.3L
Composite valve cover



NGM93441240
2008-Up
4.3L Composite valve
cover with oil fill



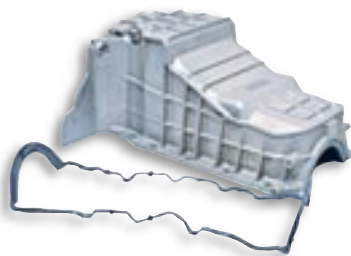
12555269
1987-Up
5.0L, 5.7L, 6.2L Center
bolt valve cover



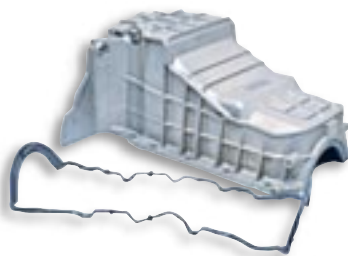
102332
1991-Up
7.4L, 8.2L, Aluminum
valve cover



NGM10242245
1986-Up
5.0L/5.7L/6.2L with 1 piece rear
main seal only.



103317
1996-2007
4.3L Cast aluminum oil pan.
Will not fit Block # 12600234



100059
2008-Current
4.3L Cast aluminum oil pan.
For use with Block # 12600234



NGM12596851
1996-2007
4.3L, 1996-2014 - 5.0L, 5.7L, 6.2L,
7.4L Crankshaft position sensor



NGM12595966
2008-2014
4.3L Crankshaft position sensor

Garantie

Diese begrenzte Garantie liegt anstelle und schließt alle anderen ausdrücklichen oder stillschweigenden Garantien aus und schließt aus, einschließlich einer implizite Garantie für Handelsfähigkeit oder Eignung für einen bestimmten Zweck.

Komplette Baugruppe/lange Block

Marine Motoren (neu und überholt) sind 12 Monate lang mit unbegrenzten Stunden für das Vergnügen und sechs Monate oder 500 Stunden für den kommerziellen Gebrauch gerechtfertigt.

Marine Performance Engines (neu und überholt) sind nur gegen hergestellte Mängel auf Start-up-Basis gerechtfertigt.

Renn- und/oder Hot Rod -Anwendungen sind unabhängig von der Ursache von einer beliebigen Garantieversicherung ausgeschlossen.

(A) Der Garantieservice ist montags bis freitags unter der Telefonnummer in den Stunden von 7:00 bis 17:00 Uhr verfügbar. Central std. Zeit. Keine Reparatur des Produkts wird durch diese Garantie ohne das spezifische Vorwissen und die Zustimmung des Boottechnik-Schulz abgedeckt. Die Rückgabe des Fehlers wird innerhalb von dreißig (30) Tagen nach der Entdeckung und vor Ablauf der Garantie an Eagle erfolgt.

(B) Eagle repariert, ersetzt, ersetzt oder erstattet nach dem Erhalt des Produkts über einen vorbezahlten Versand an: MARINE-SERVICE-CENTER

BINDOWBRUECK

15517 KÖNIGS-WUSTERHAUSEN

(C) Die Haftung von Eagle im Rahmen dieser begrenzten Garantie für die Arbeitskosten für die Entfernung und die Neuinstallation eines Motors, der sich als fehlerhaft in Material oder Verarbeitung befindet und repariert oder ersetzt wird, ist auf den Arbeitsaufwand begrenzt, der bei Pauschalstunden aus den Stunden festgelegt ist von 90 EUR - Euro pro Stunde. Die Haftung von Boottechnik-Schulz für den Teilersatz ist nur auf die Teilekosten von Jobber (d. H. Dichtung, Ölpumpe usw.) beschränkt. In keinem Fall gilt der Gesamtbetrag der Arbeitskosten über 750,00 EUR. Zusätzlich zur Begrenzung der Arbeitskosten wird eine Kran -Zulage von 100,00 EUR bei Kabinenkreuzern 24 Fuß oder länger zulässig.

(D) Diese Garantie ist auch ausdrücklich anstelle aller anderen Verpflichtungen oder Verbindlichkeiten, einschließlich der Haftung für indirekte Neben-, Folge- oder Sonderschäden oder andere wirtschaftliche Verluste in Bezug auf den Verkauf oder die Verwendung der gerechtfertigten Gegenstände. Einige Staaten erlauben keine Einschränkungen, wie lange eine implizite Garantie dauert oder die Ausschluss oder Einschränkung von zufälligen oder Ausschüssen möglicherweise nicht für Sie gelten.

(E) Diese Garantie gilt nicht für normale Wartung oder Anpassungen, normale Verschleiß aufgrund von Arbeitsbedingungen, Ausfall der zugehörigen Teile, Komponenten und Baugruppen, die nicht in den Verkauf des Produkts enthalten sind, Produkte, die durch unsachgemäße Installation, Unfall, Missbrauch beschädigt wurden, oder Vernachlässigung oder die von einer anderen Person als MARINE-SERVICE-CENTER oder seinem autorisierten Vertreter repariert oder geändert wurden, oder an Produkte, die außerhalb der angegebenen Anwendung verwendet werden, einschließlich Marine, stationäre Verwendungen, Propanumwandlung oder Produkte, die nicht gemäß den gedruckten Anweisungen betrieben werden des Verkäufers oder die über die Nennkapazität des Produkts hinaus betrieben wurden; oder zu Produkten, die durch Überhitzung und/oder unsachgemäße Schmierung beschädigt wurden.

(F) Diese Garantie ist ein vollständig integriertes Dokument, das aus dem gesamten Geltungsbereich der Garantie an den ursprünglichen Käufer besteht, und kein Vertreter, Mitarbeiter oder Vertreter des Verkäufers hat eine Befugnis, Verkäufer an eine Bestätigung, Vertretung oder Garantie in Bezug auf die Produkte zu binden, es sei denn Die Darstellung der Garantie ist speziell in diesem 5 Es gibt keine mündlichen Änderungen an dieser Garantie und jeglichen gesetzlichen Rechten, und Sie können auch andere Rechte haben, die von Staat zu Staat variieren können.

Was ist nicht durch Garantie gedeckt

- (1) Ladenversorgungen, die bei der Durchführung von Garantiearbeiten (d. H. Lumpen, Dichtungsmittel, Schmiermittel usw.) verwendet wurden.
- (2) Neben- und Folgeschäden (Lagergebühren, Telefon- oder Mietgebühren jeglicher Art, Unannehmlichkeiten oder Zeitverlust oder Einkommen).
- (3) Geringfügige Anpassungen und Melodie; einschließlich Überprüfungen, Reinigen oder Einstellen von Zündkerzen, Vergasereinstellung, Filtern, Riemen, Steuerelementen und Überprüfung der Schmierung.
- (4) Ausfall durch Vernachlässigung, mangelnde Wartung, Unfall, abnormaler Betrieb, unsachgemäße Installation, unsachgemäße Vorbereitung, unsachgemäße Winterisierung, unsachgemäße Händlereinrichtung oder unsachgemäße Service oder normale Verschleiß.
- (5) Aufräumen, starten, schleppen; Entfernen und/oder Austausch von Boots -Partitionen oder Material aufgrund des Bootdesigns für den erforderlichen Zugang zum Produkt.
- (6) Transportgebühren und/oder Reisezeit.
- (7) Service, der vom Kunden angefordert wird, als die erforderlich, um die Garantieverpflichtung zu erfüllen.
- (8) Verwendung von anderen als MARINE-SERVICE-CENTER autorisierte Ersatzteile und Arbeitskräfte zur Installation dieser Teile, wenn Garantiereparaturen vorgenommen werden.
- (9) Öl, Schmiermittel oder Flüssigkeiten, die bei der normalen Aufrechterhaltung verwendet werden.
- (10) Teilnahme an oder auf Rennsport oder andere Wettbewerbsaktivitäten.
- (11) Startermotoren und/oder Armaturen oder Feldspulenbaugruppe, die durch übermäßige Anregung, Kondensation und Untertauchung beschädigt werden.
- (12) Wasser in den Motor über die Einlass- oder Abgasanlage oder das Untertauchen in den Motor eindringt.
- (13) Verwendung von Kraftstoffen und Schmierstoffe, die nicht für die Verwendung mit oder auf dem Produkt geeignet sind.
- (14) Das Ausfall aller Teile, die durch mangelnde Kühlwasser verursacht werden, was ergibt, den Motor aus Wasser oder fremde Materialien zu starten, die die Ansaugpassagen blockieren.
- (15) Luftfracht, Luft am nächsten Tag oder am zweiten Tag oder alle Sondergebühren, es sei denn, Eagle Engine Sales, Inc. vor der Bestellung von Teilen genehmigt.
- (16) Bestimmte Teile können nach Eingang von MARINE-SERVICE-CENTER getestet werden, die als frei von Mängeln befindlichen Teilen an den Händler zurückgegeben werden, und es werden keine Gutschrift ausgegeben. Wenn der Teil bereits gutgeschrieben wurde, wird das Händlerkonto belastet.

Motoren OIL Bedarf

MARINE-SERVICE- empfiehlt Liqui Moly Marine 15W-40 Marine Oil. Wenn nicht Liqui Moly verfügbar ist, ist ein Öl von 15W40 Öl, das die API -Spezifikationen von SJ/CH4/CG4 erfüllt, akzeptabel. Wenn der Motor unter Bedingungen unter unter 20 ° F (-7 ° C) verwendet werden soll, verwenden Sie 10W30 API SJ/CD-Motoröl.

SYNTHETISCHES ÖL

Synthetisches Öl, das unseren Anforderungen von 15W40 SJ/CH4/CG4 erfüllt, ist nach 100 Stunden mit dem empfohlenen herkömmlichen Öl akzeptabel. Die Verwendung von synthetischem Öl verändert nicht die Anforderung von 50 -Stunden -Ölwechselintervallen.

Boottechnik-Schulz.

Echte Marine Motoren

Empfohlene Erststart und Verfahrensbruch

Vor dem ersten Start

1. Primölpumpe (siehe geschlossen).

2. Ölstand prüfen.

3. Überprüfen Sie die Kraftstoffqualität und füllen Sie das System vor, um unnötige Anknurren zu vermeiden.

4. Stellen Sie sicher, dass der Händler ordnungsgemäß installiert ist und das Timing statisch festgelegt wurde, um das Kurieren während des ersten Starts zu minimieren.

Erstes Start (vor der Installation im Boot)

1. Überprüfen Sie den richtigen Öldruck.

2. Überprüfen Sie den richtigen Kühl-/Wasserfluss. Das Kühlsystem muss vor dem Betrieb von allen Luft ausgeblutet sein.

3. Überprüfen Sie das Zündzeitpunkt. Stellen Sie die Motordrehzahl auf 1.500 U.P.M. Für einen Zeitraum von 15 Minuten, um den ordnungsgemäßen Einbruch der Nockenwelle und des Ventilzugs zu versichern.

4. Über mögliche Wasser-, Öl- oder Kraftstofflecks (vor der Installation im Boot) prüfen.

Motorausfallzeit

Die Einstiegszeit Ihres Eagle Engine Sales, Inc. Motor ist die ersten 25 Stunden des Betriebs. Der richtige Einbruch der Motor ist unerlässlich, um eine maximale Leistung und Langlebigkeit zu erzielen. Während der Einstiegszeit müssen die folgenden Richtlinien eingehalten werden.

1. Betreiben Sie den Motor nicht unter 1.500 U / min. für längere Zeiträume für die ersten 10 Betriebsstunden.

2. Betreiben Sie den Motor nicht über eine Geschwindigkeit für längere Zeiträume.

3. Während der ersten 10 Betriebsstunden nicht überschreiten 3/4 Gas. In den nächsten 15 Stunden sind zeitweilige Perioden von nicht mehr als 5 Minuten maximal weit geöffnet.

4. Vermeiden Sie die Vollgasbeschleunigung durch Leerlaufgeschwindigkeit.

5. Lassen Sie den Motor vor dem Betrieb mit Vollgas zu vollen Betriebstemperaturen kommen.

6. Stellen Sie sicher, dass der Motor den bewerteten R.P.P.M. erhalten kann. Bei weit offenem Gas. Über oder unter Stupfen verursacht schwere Schäden und verkürzen die Lebensdauer des Motors. Überprüfen Sie die Herstellungsempfehlung für diese Spezifikation.

SERVE nach 25-Stunden-Inspektion

Nach den ersten 25 Stunden des Betriebs wird empfohlen, dass Ihr MARINE-SERVICE-CENTER eine Inspektion erhalten. Sie sollten einen Termin mit Ihrem Händler vereinbaren, um die erforderlichen Checks und Anpassungen durchzuführen, um die ordnungsgemäße Motorleistung zu gewährleisten. Die folgende Wartung sollte durchgeführt werden.

1. Öl
2. Zündsysteme inspiziert das Timing einstellen und überprüfen Sie den Zündvorschluss bei weitem offenem Gas und Filter ändern.
3. Überprüfen Sie die Vergaseranpassungen.
4. Überprüfen Sie die Motorausrichtung.
5. Inspizieren Sie Zubehör -Antriebsgürtel und Spannung.
6. Überprüfen Sie alle Flüssigkeiten.
7. Überprüfen Sie die Einstellungen von Gas und Verschiebung der Kabel und prüfen Sie die einfache Bewegung.
8. Überprüfen Sie das Kühlsystem; Überprüfen Sie alle Schläuche und Schlauchklemmen.
9. Überprüfen Sie die gesamte Abgasanlage auf Lecks, Beschädigung, Verschlechterung oder Einschränkungen.
10. Überprüfen Sie den gesamten Motor auf lose, fehlende oder beschädigte Teile. Achten Sie genau auf die Motorhalterungen, die Lichtmaschinen und die Befestigungselemente

Hinweis: MARINE-SERVICE-CENTER. übernimmt keine Verantwortung für die Kosten im Zusammenhang mit der 25-Stunden-Inspektion. Dies ist die Verantwortung des Kunden.

Wiederaufbereitungsverantwortung und Haftung:

Die Haftung des erneuten Herstellers im Rahmen dieser Garantie ist ausschließlich auf die Reparatur oder den Austausch fehlerhafter Teile oder Verarbeitung beschränkt, außer wie auf andere Weise nach geltendem staatlichen Recht bereitgestellt werden, ist Recreen-Manufacturer nicht für zufällige, besondere, konsequente oder beispielhafte Vorbilder haftet Schäden oder für einen Service, der nicht ausdrücklich für hierin vorgesehen ist, in Bezug auf oder aus dem Ausfall des Motors oder seiner Innenteile entstehen.

Die Verantwortlichkeiten des Käufers im Falle eines Motorproblems innerhalb der Garantiezeit:

(A) Wen zu kontaktieren: Wenden Sie sich an den Verkäufer des Motors. Der Verkäufer ist der Administrator der Garantie und kontaktiert den Wiederaufbau. Sie werden an Ihr Installationsprogramm oder an eine Reparaturanlage zurückgeführt. (Der Verkäufer ist das Geschäft, aus dem der Motor gekauft wurde.)

Wenn Sie in einer anderen Stadt oder einem anderen Bundesstaat sind, wenden Sie sich ebenfalls an den Verkäufer. Sie werden an eine zugelassene Reparaturanlage in Ihrer Nähe gerichtet.

(B) Vorbereitungsgenehmigung: Alle Garantiereparaturen, einschließlich aller Ersatzteile oder Arbeitsgebühren, müssen vorher genehmigt werden. Es liegt in der Verantwortung des Verkäufers, sich bei einem Garantieproblem an die Wiederaufbereitung zu wenden. Wenn Sie den Verkäufer nicht kontaktieren, um eine vorherige Genehmigung für eine Garantiereparatur zu erhalten, wird die Garantie des Eigentümers ungültig gemacht.

(C) Rückgabe von Teilen: Ansprüche für Reparaturarbeiten müssen mit fehlerhaften Teilen und Arbeitsaufgaben belegt werden. Bei der Ankunft in der Fabrik von Reco-Hersteller wird alle behaupteten, fehlerhaften Waren inspiziert. Guthaben ist zulässig, sofern der Motor oder der Teil materiell und/oder die Verarbeitung fehlerhaft ist - und befindet sich innerhalb der Garantiezeit.

(D) Autorisierte Reparaturen: Jede Reparatur, die durch die Wiederherstellung autorisiert wurde, muss vom Händler garantiert werden, der die Reparatur durchführt. Reparaturen oder Austausch verlängern die Garantiefrist nicht über den Zeitraum des ursprünglichen Kaufs.

Stunden: 7:00 Uhr - 17:00 Uhr

Zentrale Standard Zeiten

Wenn Sie auf ein Problem in der Verwaltung Ihrer Garantie stoßen, rufen Sie unsere Kundendienstabteilung an, um Unterstützung zu erhalten. Bitte halten Sie die folgenden Informationen vorbereitet: Motor -Teilenummer, Produktionsnummer, Installationsdatum, stundenlange im Einsatz und Art des Problems.



Telefon **+49 (0)3361- 4916621**

www.MARINE-SERVICE-CENTER.de